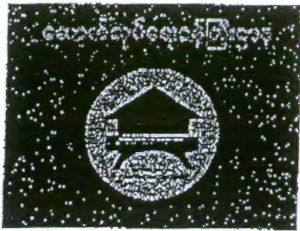


ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်

ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃

အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၀၉-၂၀၁၀/၅၂၄

ရက် စွဲ - ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း၊**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းအပိုင်း မုံရွာဘက်အပိုင်း ချင်းတွင်းတံတား (မုံရွာ) ၏ လမ်းဆုံ မိုင် ၀/၀ မှ ချင်းတွင်းတံတားကိုဖြတ်၍ မိုင် ၄၀/၀ (ယာကြီး) အနီး (၄၀/၀) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၃၀ - ၁၁ - ၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၉ / ၂၀၀၉) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

၁/၁၂/၀၉

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ကိုယ်စား)

[ရဲမြင့်ဆွေ၊ ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (စီမံကိန်း)]

မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၂၀/၁၁

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ --------၅% ပေးသွင်းရန်
(၁၀)နှစ်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ --------၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၁၀)နှစ်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ --------၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၁၀)နှစ်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ --------၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၇)နှစ်

* B.O.T နှစ် လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ် ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင် သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလ အတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ(ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့

ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း (ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်)အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၂၈ / ၁၉၉၀ -၁၉၉၁ (၂၇-၄-၁၉၉၀)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဗိုလ်ချုပ်ဝင်းသန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	
	- ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး	၃၀၈ မိုင် ၊ ၅ ဖာလုံ (မိုင်တိုင် ၂၂/၃ မှ ၃၃၁/ ၀ ထိ)
	- ကိုးပင်-စမ်းမကြီး-သစ်ရာကောက်	၁၉ မိုင် ၊ ၃ ဖာလုံ (မိုင်တိုင် ဝ/ဝ မှ ၁၉/၃ ထိ)
	- အမှတ်(၄) လမ်းမကြီး	၆ မိုင် ၊ ၄ ဖာလုံ (မိုင်တိုင် ၆/ဝ မှ ၁၂/၄ ထိ)
	-ပြည်မြို့ရှောင်လမ်း	၅ မိုင် ၊ ၆ ½ ဖာလုံ
	စုစုပေါင်း	၃၄ဝ မိုင် ၊ ၂ ½ ဖာလုံ
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၆၅၅၁၂.၁၀ သန်း
	- ငွေပမာဏ	၂၁၈၅၃.၀၀
	- လမ်း	၄၃၀၃၈.၆၁
	- တံတား	၆၂၀.၄၉ (လုပ်ငန်းသုံး စက်ယန္တရားများတန်ဖိုး ဖော်ပြမထားပါ။)
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက်
		ထောက်ကြန့်ဂိတ် (၁)ဂိတ်
		အမှတ်(၄)လမ်းဆုံဂိတ် (၁)ဂိတ်
		တိုက်ကြီးဂိတ် (၁)ဂိတ်
		သာယာဝတီဂိတ် (၁)ဂိတ်
		နတ်တလင်းဂိတ် (၁)ဂိတ်
		ပြည်ဂိတ် (၁)ဂိတ်
		အောင်လံဂိတ် (၁)ဂိတ်
		ကုက္ကိုခွဂိတ် (၁)ဂိတ်
		သစ်ရာကောက်ဂိတ် (၁)ဂိတ်
		မကွေးဂိတ် (၁)ဂိတ်
		(ဂိတ်စခန်းထားရှိမည့် မိုင်တိုင်များ ဖော်ပြမထားပါ။)

၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၃၀၁၁.၈၄ သန်း (ကုမ္ပဏီ မှ ကောက်ခံသည့် တံတားဝင်ငွေပါဝင်ပါသည်။)
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၂၈၄.၆၈ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၀) နှစ် နှင့် (၂)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၈၃ %
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၁၂၂.၀၁ သန်း ကျပ် ၁၅၀.၅၉ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၈၁၈ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း (မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၁၆၁ / ၂၀၀၉ -၂၀၁၀ (၁၀-၁၁-၂၀၀၉)(ယာယီ)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးသန်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ် ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မုံရွာ - ယာကြီး လမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင် ဝ/ဝ မှ ၄ဝ/ဝ ထိ (၄ဝ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၄၂၉၃.ဝဝ သန်း
	- ငွေပမာဏ	၂ဝဝ.ဝဝ
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၄၁.ဝဝ
	- အဆောက်အဦများ	၁၁ဝ.၅ဝ
	- လမ်းလုပ်ငန်း	၃၈၄၃.၅ဝ
	- တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း	၉၈.ဝဝ
၆။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန်ခရီးအတွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၅/ ၅-၆ လက်ခုပ်ပင်ဂိတ် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ်မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက်နုတ် တင်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၂၇၅.၉၉ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၁၅.၃၇ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	- (၃၁) နှစ် နှင့် (၄)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုး အမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	- ၁.၆၈ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၆.၅၉ သန်း ကျပ် ၁၃.၈၀ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား (ပြည်တွင်း)	လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ ၁၈ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက် များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။
၁၄။	အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်/ သက်သာခွင့်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ နှင့် ၁၃ ပါ အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် နှင့် သက်သာခွင့်များ ကို ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးသန်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၅၂၀)၊မကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်ကွက်၊ မုံရွာမြို့နယ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း။
		၂။ ဦးဟန်ဇော်ထွန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၆၂)၊ မကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်ကွက်၊ မုံရွာမြို့နယ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း။
		၃။ ဦးအောင်ကိုထွန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၆၂)၊ မကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်ကွက်၊ မုံရွာမြို့နယ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(သာမန်တံတား)

(က)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊ ထော်လာဂျီ	၅ ကျပ်
(ခ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက် ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၄၀ ကျပ်
(င)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၆၀ ကျပ်
(စ)	(၅)တန်နှင့် အထက် ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၁၁၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်နှင့်အထက် ယာဉ်ကြီး	၁၅၀ ကျပ်
(ဇ)	ထရပ်ကား (၂၀)တန်အထိ	၁၅၀ ကျပ်

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၏ တံတား အသုံးပြုခနှုန်းထား
(စီမံကိန်းဝင်တံတား)

(က)	စက်ဘီး	၅ ကျပ်
(ခ)	ဆိုင်ကယ်၊ မြင်းလှည်း၊	၃၀ ကျပ်
(ဂ)	ထော်လာဂျီ (ခရီးသည်/ကုန်မပါ)	၅၀ ကျပ်
(ဃ)	(၂)တန်အောက်ယာဉ်၊ အခြားယာဉ်များ၊ ကိုယ်ပိုင်ယာဉ်ငယ်များ	၇၅ ကျပ်
(င)	ဟိုင်းလတ်ခရီးသယ်တင်ယာဉ်	၂၀၀ ကျပ်
(စ)	(၂)တန်မှ (၅)တန်အောက်ယာဉ်	၂၅၀ ကျပ်
(ဆ)	(၅)တန်ရှိ ခရီးသည်တင်ယာဉ်	၄၅၀ ကျပ်
(ဇ)	(၅)တန်မှ (၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇၀၀ ကျပ်
(ဈ)	(၁၀)တန်မှ(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀၀ ကျပ်

မှတ်ချက်။ ။ (ကုန်+ ယာဉ်) ၂၀ တန်ထက်ကျော်သော ယာဉ်များအတွက် တန်ပိုကြေးအဖြစ် (၁)တန်လျှင် ၃၀၀ ကျပ် နှုန်း၊

ခရီးသည်(သို့မဟုတ်) ကုန်တင်ဆောင်လာသည့် ထော်လာဂျီယာဉ် ၂၀၀ ကျပ်နှုန်း

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333

တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/ မ- ၁၀၈၀/ ၂၀၁၀ (၁၁၃၅၄)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ဩဂုတ် လ ၃ ရက်။

သို့/

ဝန်ကြီးရုံး၊

ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd.) မှ မုံရွာ - ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ (၂-၇-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၉၉၀)။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံးမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၄-၇-၂၀၁၀) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၁ /၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှမုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd.) မှ မုံရွာ - ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စအား ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဌ (ကိုယ်စား)

(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

monywa group

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)(စီ ၄၉၉၀)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂ ရက်

NT-977 2/7

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသော မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းပိုင်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ဇွန်လ (၂၈)ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၆(က) / မ- ၁၀၇၆ ၊ ၁၁၈၀/၂၀၁၀ (၉၃၂၃)

၁။ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဆောင်ရွက်နေသော မုံရွာ- ယာကြီးလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာနှင့် ငွေကြေးလည်ပတ်မှုအခြေအနေအားတင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၀/၂၀၁၀) မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုလွှာအား ကော်မရှင်၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်ပြီးပါက ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည် ။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍အဆိုပါလမ်းပိုင်း၏အဆိုပြုလွှာအား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီအစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားသော အဆိုပြုလွှာ (၂၅) စုံနှင့် Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်း ထားသော CD Copy (၁)ချပ်တို့အား ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည် ။

2.7.10

ဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ကျော်ဝင်း၊ ရုံးအဖွဲ့မှူး

D / K-2 /HO* P.g 236 (R)

လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပါမည်။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်းတွင် (၁၈၀)ပေ အထက်တံတား တည်ဆောက်မှုအခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင်	ချင်းတွင်းတံတား (၄၇၃၀.၂ ́)	-	ဌာန=၁

၇။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့် တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီ၏ (၂၉/၂၀၀၉)(၃၀-၁၁-၂၀၀၉) အစည်းအဝေး ခွင့်ပြုချက်အရ (၁-၁၂-၂၀၀၉) နေ့မှစ၍ လုပ်ငန်း ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၈။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ် မြောက်တွင် ရရှိမည့် လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

		(ကျပ်သန်း)
(က)	ဝင်ငွေ	၂၇၅.၉၉
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၂၆၀.၆၂
(ဂ)	အသားတင်အမြတ်	၁၅.၃၇

၉။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် (၇)နှစ် မြောက်တွင် ဝင်ငွေခွန် ကျပ်(၆.၅၉)သန်း နှင့် လမ်းဖြတ်သန်းခ ကျပ်(၁၃.၈၀)သန်း ရရှိသဖြင့် စုစုပေါင်း ကျပ်(၂၀.၃၉)သန်း နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေ ကာလ မှာ(၃၁)နှစ် နှင့် (၄) လဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီး အပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ (၁.၆၈) ရာခိုင်နှုန်း ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းတည်ဆောက်ရေး ကာလအတွင်း ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား (၂၂၀) ဦး နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ကာလအတွင်း ပြည်တွင်းမှ လုပ်သား(၃၀)ဦးခန့် ထားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၁၀။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကိုလည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၁၁။ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင်ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ - မတူ။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ထောက်ခံချက်

၁၂။ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို နာခံပါမည်။

(မောင်မောင်သိမ်း)

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊
ဝန်ကြီး ၊ မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဝန်ကြီးဌာန။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ

ဒါရိုက်တာနှင့် အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ စာရင်း

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ အမည်	ဒါရိုက်တာ/အစုရှင်များ၏ နေရပ်လိပ်စာ
၁။	မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd.)	၁။ ဦးသန်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၅၂၀)၊ မန်ကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်ကွက်၊ မုံရွာမြို့နယ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း။
		၂။ ဦးဟန်ဇော်ထွန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၆၂)၊ မန်ကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်ကွက်၊ မုံရွာမြို့နယ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း။
		၃။ ဦးအောင်ကိုထွန်း (ဒါရိုက်တာ)	အမှတ်(၆၂)၊ မန်ကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်ကွက်၊ မုံရွာမြို့နယ်၊ စစ်ကိုင်းတိုင်း။

၁။ ကုမ္ပဏီ၏ တယ်လီဖုန်းအမှတ်/ဖက်စ်နံပါတ် - ၀၇၁ - ၂၁၉၅၉၊ ၂၃၂၃၈

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာအပြည့်အစုံ - အမှတ်(၅၂၀)၊ မန်ကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်ကွက်၊ မုံရွာမြို့။

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်အမည်/ရာထူး - ဦးသန်းထွန်း (အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ)

၄။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းများ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

၅။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ - ၁၁၆၁/၂၀၀၉-၂၀၁၀ (၁၀-၁၁-၂၀၀၉)

၆။ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည့်နေ့စွဲ - (၉-၁၁-၂၀၁၁)

၇။ ဘဏ်အမည်နှင့်ငွေစာရင်းအမှတ် -

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရုံးအမှတ်(၃၂)၊နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 | တယ်လီဖုန်း -၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ- ၁၀၇၆၊ ၁၀၈၀/၂၀၁၀(၉၃၂၃)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ ၂၈ ရက်။

သို့/
ဝန်ကြီးရုံး၊
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေးလမ်းအပိုင်း (ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်)နှင့် မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း(မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) တို့အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏

(၁) (၂၁-၅-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)
(စီ ၃၆၀၈) (ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေးလမ်း)
(ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်)

(၂) (၁-၆-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ- ၂ / ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ)
(စီ ၃၉၈၂) (မုံရွာ - ယာကြီးလမ်း)
(မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာများဖြင့်တင်ပြခြင်းကို (၁၈-၆-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော ဤကော်မရှင်၏ (၂၀/၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် -

(က) ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်မှ ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ တံတားအမျိုးအစား အလိုက် အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်နှုန်း သတ်မှတ်ပေးရန်နှင့် ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့်

တံတား၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတားများ စာရင်းကို ပြန်လည်စိစစ်ပြီး ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်၊

(ခ) မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ - ယာကြီး လမ်းအပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ လုပ်သားအင်အား စာရင်းကို ပြန်လည် စိစစ်ပြီး ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြရန်၊

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် အဆိုပြုချက် (၂၅)စုံစီကို Adobe Acrobat Reader (Pdf) File ဖြင့် ထည့်သွင်းထားသော CD Copy နှင့်အတူ ဤကော်မရှင်သို့ ပေးပို့ပါရန် အကြောင်းကြား အပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်။

(၃) မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၄) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။

<u>ကော်မရှင်၏ (၂၀ / ၂၀၁၀) အစည်းအဝေး</u>

အကြောင်းအရာ။ ။ ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း(ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်) နှင့် မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းအပိုင်း (မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)တို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း(၂)ခု အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက် ရန် ဆောက်လုပ် ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်အဆိုပြုလွှာများ တင်ပြလာပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း/ကုမ္ပဏီ	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကျပ်(သန်း)	ပုံမှန်နှစ်ဝင်ငွေ ကျပ်(သန်း)	အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း IRR (ရာခိုင်နှုန်း)	အရင်းကြေကာလ
၁။	ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း (၃၄၀ မိုင်၊ ၂ ဖာလုံ) (ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်)	၆၅၅၁၂.၁၀	၃၀၁၁.၈၄	၁.၈၃ %	(၃၀)နှစ်နှင့် (၂)လ
၂။	မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း အပိုင်း (၄၀)မိုင် (မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	၄၂၉၃.၀၀	၂၇၅.၉၉	၁.၆၈ %	(၃၁)နှစ်နှင့် (၄)လ

၂။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး ၊ ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်ထားသည့် (၁၈၀)ပေ အထက် တံတားများ အတွက် တံတား အသုံးပြုခများကို ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်းအပိုင်း

အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများတည်ဆောက်မှု အခြေအနေမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံ ခြင်း)	မှတ်ချက်
၁။	ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း (၃၄၀ မိုင်၊ ၂ နှ ဖာလုံ)	၁။ တံတားအမှတ် ၂/၂၂၇ (၂၇၆′) ၂။ တံတားအမှတ် ၁/၂၉၃ တောင်ဦးချောင်းတံတား (၂၄၀′)	၁။ တံတားအမှတ် ၄/၇၇ သုံးဆယ်တံတား (၃၀၀′) ၂။ တံတားအမှတ် ၃/၈၉ ကျွန်းကလေးတံတား (၂၂၀′) ၃။ တံတားအမှတ် ၂/၁၄၀ ဘိုးသာအောင်ကုန်း တံတား (၂၅၀′) ၄။ တံတားအမှတ် ၆/၁၄၈ ဝက်ပုတ်တံတား (၁၈၀′) ၅။ တံတားအမှတ် ၁/၁၈၅ (၂၁၅.၇၅′) ၆။ တံတားအမှတ် ၄/၂၁၂ ဘွက်ကြီးတံတား (၁၇၇၀′) ၇။ တံတားအမှတ် ၄/၂၅၃ ကိုးပင်တံတား (၄၃၆′) ၈။ တံတားအမှတ် ၁/၂၆၈ (၂၆၅′) ၉။ တံတားအမှတ် ၄/၂၉၂ ကုက္ကိုခွတံတား (၆၄၂′) ၁၀။ တံတားအမှတ် ၄/၃၁၇ ယင်းချောင်းတံတား (၄၈၀′)	ဌာန = ၂ ကုမ္ပဏီ = ၁၀

စဉ်	လမ်းအပိုင်း	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
၂။	မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင်	ချင်းတွင်းတံတား (၄၇၃၀.၂′)	-	ဌာန = ၁

၃။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ် ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက် ကာလ မှ စတင်သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ တံတားအသုံးပြုခနှုန်းကို ပူးတွဲတင်ပြထား ပါသည်။)

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလအပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် --------၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် --------၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် --------၂၀% ပေးသွင်းရန်

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေအဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့်ညီမျှသောငွေကို ထားရှိပေးရမည်။ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှလုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက် လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀)အတွင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

(ဆ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရပါ။

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့် ကာလ နှစ် (၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့်အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း မှ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လမ်းအပိုင်း	လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့်နေ့
၁။	ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေးဦးပိုင် လီမိတက်	ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း	၁-၄-၂၀၀၈
၂။	မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း	၁-၁၂-၂၀၀၉

၅။ စိစစ်တင်ပြချက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက်ရယူခဲ့သည့် လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁)	ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီးလုပ်ငန်းအရေအတွက်	၃၃
(၂)	ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီသို့တင်ပြရန်ရှိသည့်လုပ်ငန်းအရေအတွက်	၃
	စုစုပေါင်း	၃၆

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရန်ကုန် - ပြည် - မကွေး လမ်းအပိုင်း (ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံ စီးပွားရေး ဦးပိုင်လီမိတက်) နှင့် မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းအပိုင်း (မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာခြင်း အပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အဓိကအချက်များ ကို ပူးတွဲ တင်ပြလျက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

မုံရွာ - ယာကြီး - ကလေးဝလမ်း တည်နေရာပြမြေပုံ



ကလေးမြို့
ကလေးဝ
ချင်းတွင်းမြစ်
သာစည်
မြစ်
မြို့မ
ယူ
ကုန်းရွာ
ကြာပင်
မြစ်
ဆိပ်သာ
မင်းတင်းမြို့
မင်းကင်းမြို့နယ်အစ
လာဘို့
ကွမ်းပင်ရေစခန်း
ယာကြီး
၄၀/၀
ကနီမြို့
ကြက်ဆူဖုံ
၂၆/၀
အောင်မင်္ဂလာ
ချောင်းမ
၁၆/၀
တဖရော်ကျင်း
၁၁/၀
အလုံတစ်မြို့
လက္ချပ်ပင်
၀/၀
မုံရွာမြို့

ရည်ညွှန်းချက်

- ■ - ကတ္တရာလမ်း
- ■ - မြစ်
- ■ - B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည့် မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း မိုင် (၄၀) အပိုင်း

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

M-334
1518
နေ့-၀၀၇
၁၅-၈-၁၁

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၁၃ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပေးပါရန် တင်ပြခြင်း**

၁။ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd) မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၀ ထိ) ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်းအား မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂၀/၂၀၁၀) (၁၈-၆-၂၀၁၀) အစည်းအဝေး နှင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ (၂၁/၂၀၁၀) (၁၄-၇-၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့တင်ပြခဲ့ပါသည်။ အလံ "၁"

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ "မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၀ ထိ) ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်းကိစ္စအားပြန်လည်ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။" အလံ "၂"

၃။ ယခုအခါ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် အား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် (၂-၈-၂၀၁၁) ရက်စွဲပါစာဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အလံ "၃"

၄။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြထားချက်များမှာ-

(က) မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd) မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၀ ထိ) ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်အား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၂၁/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ၎င်းလမ်းအပိုင်းနှင့် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်းဖြစ်သော ယာကြီး-ကလေးဝ လမ်းပိုင်း (၇၅/၅)မိုင်အား ဆက်လက် ဆောင်ရွက်သွားရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပြီး တင်ပြခဲ့သည့်အဆိုပြုလွှာအား ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားခဲ့ပါကြောင်း၊

(ခ) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ ယာကြီး-ကလေးဝ လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန် လုပ်ငန်းများ လျာထားခြင်း၊ ပစ္စည်းစုဆောင်းခြင်းများ စီစဥ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိခဲ့ပါကြောင်း၊

(ဂ) အဆိုပါ မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်နှင့် ယာကြီး-ကလေးဝလမ်းပိုင်း (၇၅/၅)မိုင် စုစုပေါင်း (၁၁၅/၅)မိုင်အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက လမ်းပြင်ဆင်စရိတ် ကြီးမားခြင်းကြောင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေကြေးမတတ်နိုင်ပါသဖြင့် မူလတင်ပြခဲ့သော (၄၀/၀)မိုင် သာ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြလာခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၁၄/၂၀၁၁) (၂၀-၇-၂၀၁၁)အစည်းအဝေးမှ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ ပြန်လည်တင်ပြ အတည်ပြုချက်ရယူဆောင်ရွက်သွားရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါကြောင်း၊

(ဃ) သို့ဖြစ်ပါ၍ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd) မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၀ ထိ) အထိသာ B.O.Tစနစ်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၅။ **စိစစ်တင်ပြချက်**

(က) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၂၁/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးမှမုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ဖြစ်သော ယာကြီး-ကလေးဝ လမ်းပိုင်း (၇၅/၅)မိုင်အား ဆက်လက် ဆောင်ရွက်သွားရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပြီး တင်ပြခဲ့သည့်အဆိုပြုလွှာအား ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

(ခ) ယခုဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လမ်းပြင်ဆင်စရိတ် ကြီးမားခြင်းကြောင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေကြေး မတတ်နိုင်ပါသဖြင့် မူလတင်ပြခဲ့သော မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း(၄၀/၀)မိုင် သာ ဆက်လက်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၆။ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။

(အေးကို)
တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး

<u>အတွင်းရေးမှူး</u>

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

[illegible]

[illegible]
၁၇/၈/၁၁

[illegible] ([illegible])

mic [illegible] ။

[illegible]
၁၈/၈

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ်စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

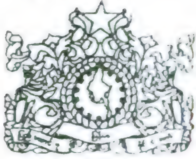
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဩဂုတ် လ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောက်ရွက်လျက် ရှိသော မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပေးပါရန် တင်ပြခြင်း**

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည့် **အမှာစာ (စာကြမ်း)** အားပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(စန္ဒာ)
ဦးစီးအရာရှိ

<u>ညွှန်ကြားရေးမှူး</u>



လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ

၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ(၁၄)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၁/၂၀၁၀) မှတ်တမ်းကောက်နုတ်ချက်။

အစည်းအဝေးအစီအစဉ်	စဉ်	ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
၁၉-စ	၁၅၉၂	မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd)မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိုစွအား ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။	မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။



လျှို့ဝှက်

KKO /TTN 16-7-2010

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၆(ခ) / မ-၁၄၉၃ / ၂၀၁၀(၉၉၀၂)၊
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ဇူလိုင် လ ၈ ရက်။

ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ ။ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd)မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင်ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စ။

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd) မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၀ ထိ) ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးသန်းထွန်း(အဘ-ဦးအေး)မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်အား (၁၈-၆-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂၀/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးမှ လုပ်သားအင်အား စာရင်းကို ပြန်လည် စိစစ်ပြီး ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒကောင်စီသို့ တင်ပြလမ်းညွှန်မှု ခံယူရန် ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ဆက်လက် တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက်အား နောက်ဆက်တွဲ(က) ဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။ လုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏမှာ စုစုပေါင်းကျပ် (၄၂၉၃.၀၀) သန်း ဖြစ်ပါသည်။

<u>စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု</u>		<u>ကျပ် ၄၂၉၃.၀၀ သန်း</u>
(က)	ငွေပမာဏ	၂၀၀.၀၀
(ခ)	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၄၁.၀၀
(ဂ)	အဆောက်အဦများ	၁၁၀.၅၀
(ဃ)	လမ်းလုပ်ငန်း	၃၈၄၃.၅၀
(င)	တံတားနှင့် ရေကျော်လုပ်ငန်း	၉၈.၀၀

၄။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းတွင် အသွား/အပြန် ခရီးစဉ်အတွက် မိုင်တိုင်အမှတ် ၅/၅-၆ လက်ခုပ်ပင်ဂိတ် (၁)ဂိတ် ထားရှိ၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ(တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီ ဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့်လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	**ယာဉ်အမျိုးအစား**	**လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း**
၁။	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
၂။	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
၃။	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
၄။	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား
၅။	(၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား
၆။	(၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင်	၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း နှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြား အလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် --------ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၇ ၊ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း၏ အပိုဒ်ခွဲ(က)တွင် ဂိတ်တည်နေရာများကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ဟု ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ ဘဏ်အာမခံပုံစံကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ဟု ရည်ညွှန်းထားပြန်သဖြင့် နောက်ဆက်တွဲခြင်း တူညီနေ၍ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် ဂိတ်တည်နေရာများ၏ နောက်ဆက်တွဲပုံစံပူးတွဲပါရှိလာခြင်းမရှိပါ။ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းဖြစ်သဖြင့် စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် အချိန်တွင် ပြည့်စုံစွာပူးတွဲထားရန် လိုပါသည်၊

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေး ရန်မရှိပါ ကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၄။ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မုံရွာ–ယာကြီးလမ်း (၄၀)မိုင်

ကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၁–၂၀၁၂/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ၊ လ ၊ ( ) ရက်

မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း၏
ပြုပြင်ဖောက်လုပ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်နေ့၌ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း ကိုယ်စားပြုသောဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ၊ အဆောက်အဦးအမှတ် (၁၁) ၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်) ကတစ်ဘက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးသန်းထွန်း ကိုယ်စားပြုသော မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၅၂၀) ၊ မန္တလေး-ဂျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့ (ဤမှနောင်တွင်"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက် ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဘက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့်အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကိုထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ နှင့် အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဘက်အကြား အကြေအလည် ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကရိယာတန်ဆာပလာပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတန်း လုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူ တင်သွင်းသော ပစ္စည်းများ အပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ အားလုံးကိုခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **“အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ”** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြုဆောင် ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **“စက်ရုံ၊အလုပ်ရုံ”** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** မှ ဤ စီမံကိန်း လုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကရိယာ) များ တပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကို ခေါ်ဆိုသည်။

(င) **“အပိုင်း”**ဆိုသည်မှာ**“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** မှတာဝန်ယူပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကိုဆိုလိုသည်။

(စ) **“လုပ်ငန်းခွင်နေရာ”** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** မှလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများစုပုံထားသည့်နေရာများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **“ယာယီလုပ်ငန်းများ”** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **“လုပ်ငန်း”** ကိုပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီး ယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **“ပြောင်းလဲခြင်း”** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ အတည်ပြုပြီးသော လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ် မှ လုပ်ငန်း သဘာဝအရ လုပ်ငန်း ပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင် ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကိုဆိုလိုသည်။

(ဈ) **“စာချုပ်”** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) **“လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်” (Final Completion Certificate)** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏**နောက်ဆက်တွဲ(က)** ပါနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ **(Technical Specifications)** နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ် ပြီးစီးသည့်အခါ **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** မှစစ်ဆေး၍ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ”** အား **“လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ”** မှထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်း လုပ်ငန်းလမ်းမကြီးဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင်ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာအောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening) ။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊နိမ့်သော မြေသားမျက်နှာပြင်ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့်ဝဲ/ယာ ရေနုတ်မြောင်း၊ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များစိုက်ထူခြင်း လုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီလမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရန် ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့် ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ ၊လမ်းကူးလမ်းဆက်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများ နှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းပုဒ်များ စိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန် မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီးနှင့်ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့်အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**သည် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သတ်မှတ်ထားသည့်နောက်ဆက်တွဲ **(က)**ပါနည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်ကိုက်ညီအောင်လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေး ရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များ အတိုင်ဆောင်ရွက်ရန်မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) **လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း** ၊လမ်းမြေသားတာ ဘောင်ဖို့ခြင်း ဆောင်ရွက်ရာတွင်မြေသား အတွင်း သစ်ပင် သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေး ထိခိုက်စေ နိုင်သည့်ပစ္စည်းများ၊ မပါဝင် စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့် နှင့် လမ်းသားပုံ ရရှိစေရန် ဆောင်ရွက် ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်း ထက်မနည်းစေရ။

(ခ) **အောက်ခံမြေ။** အောက်ခံမြေသားမှာ လမ်းသားအလွှာအောက်ရှိတူးထုတ်ထားသော (သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသော မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ် ထားသော မြေသားဖြင့်သတ်မှတ် သိပ်သည်းမှု ရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မ အထူ ရှိသည့်မြေသားအလွှာ ဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင် နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရရှိရမည်၊ စီ- ဘီ-အာ (ရေစိမ်)တန်ဘိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)** ။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့်လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်းလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လစ်သိပ်သည်းမှု ရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့်ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု-အခြေခံလွှာ**။ ဒုအခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက် (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေအား (၁၂)လက်မထု သိပ်သည်းအောင် ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု မှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး၊ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဘိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၄င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ**။ဒု-အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၉) လက်မထု သိပ်သည်းလွှာရရှိအောင်ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာ ဖြစ်ပါသည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ(Regulating Course)** လက်ရှိလမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ **(Penetration Macadam)** မခင်းမီလမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကိုသတ်မှတ် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီတည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။** ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာ မလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင် အားဖုန်များ၊ရွံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များသန့်ရှင်း အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့်(Penetration Macadam) တည်ဆောက်၍ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။** ကတ္တရာဖြင့် **(Penetration Macadam)** သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထူကို လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှသတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်**ဆောက်ပြီးနောက်ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့် အညီဆက်လက်တည်ဆောက်ရမည် (နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း)**

(ဈ) **ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏လမ်းနယ်နမိတ်အား**ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင်ပေ(၂၀၀)အကျယ်**သတ်မှတ်သည်။**

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂) လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄)ပေ ဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀) ကျော်သွားသည့်အခါတွင်ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှလုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရတရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ကယာဉ်သွားလမ်း (၂၄)ပေ အကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင်ယာဉ် နှင့် ကုန်အလေးချိန် စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး (၆၀)တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက် ပေးရမည်။

(ဌ) တံတားတည်ဆောက်ရာတွင် AASHTO HS 20-40 **လမ်းမကြီးများ သတ်မှတ် စံချိန်စံညွှန်းအရ** ယာဉ်နှင့် ကုန်စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀)တန်ခံနိုင် ရန် တည်ဆောက် ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာသံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့် ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားများဖြစ်စေရပါမည်။

" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏တာဝန်များ

(၄) **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (Final Completion Certificate) ကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ တာဝန်များ

၅။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည်အပိုဒ် ၂ နှင့် ၃ ပါလုပ်ငန်းများကိုပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့်လမ်းအပိုင်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုပြုလုပ်လိုပါက ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (Final Completion Certificate) ရရှိပြီး "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွတ်လပ်စွာပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအားနှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်း အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာနိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း နိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံသို့ ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို**နောက်ဆက်တွဲ(ခ)** ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြား လမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** " က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ** " သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပို ကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ် သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက် ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများ သည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံ သည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ် မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု **လက်မှတ်ရရှိပါက** လမ်းအသုံးပြုခကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က စတင်ကောက်ခံ နိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ **လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-**

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီး ဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ်ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်–

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်) မှ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြုထုတ်ပေးထားသော လမ်း–တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန်/သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း–တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်–

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် မုံရွာ–ယာကြီးလမ်း မိုင်တိုင် ၀/၀ (အလုံတစ်ဖက်ကမ်း) မှ မိုင်တိုင် ၄၀/၀ ထိ စုစုပေါင်း ၄၀/၀ မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) "**လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့** " သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) "**လုပ်ငန်းကာလ**" ဆိုသည်မှာ–

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့် နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) "**နေ့ရက်**" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး "**နှစ်**" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၄၂၆၃) သန်း (ကျပ် လေးထောင့်နှစ်ရာကိုးဆယ်သုံးသန်းတိတိ) ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ (နှစ်ဖက် သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်)ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုပြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက "**လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"သည် ချို့ယွင်းချက်ကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**"၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) "**မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်**" ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေလျှင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ + US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ပေါ်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်နိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေနိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** နှင့် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** တို့အကြားစာချုပ်နှင့်ပါတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှုတစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာနှစ်ဦးနှစ်ဘက်အကြားကောင်းစွာမျှတသောပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့်ပြေလည် အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ် ဘက်အကြား အငြင်းပွားမှုကိုပြေလည်အောင်မဖြေရှင်းနိုင်ပါကထိုအငြင်းပွားမှုကိုအနုညာတနည်းအားဖြင့်ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဘက်စီကခန့် ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကိုဖြေရှင်းပါလျှက်အငြင်းပွားမှုမပြီးပြတ်ပါကခုံလူကြီးနှစ်ဦးကနောက်ဆုံးအဆင့်ခုံသမာဓိလူကြီး Umpire တစ်ဦးကိုနှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံး ဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး(သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီးဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဘက်အမှုသည် များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံ ဖြင့်ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတအက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံအက်ဥပဒေအမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့်နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သောတည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့် အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီစာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ အပြည့်အဝပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးသည်ဟုမှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ် (၄၀) (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန်နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သောကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့်တံတားများဂိတ်များနှင့်အဆောက်အအုံများကိုဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရရှိသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**အားအဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲလွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါနောက်ဆက်တွဲများသည်စာချုပ်၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ်ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ်(၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ်(၅၂၀)၊ မန်ကျည်းကုန်းလမ်း
ချမ်းမြသာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့၊စစ်ကိုင်းတိုင်း။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့်သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များနှစ်ဦးနှစ်ဘက် တရားဝင်အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍အကျိုး သက်ရောက်မှု ရရှိ စေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ် ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ ကိုအပြီး ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်ထက်စော၍ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလမစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဘက်သဘောတူပါက (၁) ကြိမ်လျှင် (၅) နှစ်စီဖြင့် (၃) ကြိမ်တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို ကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါ အသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၁ ခုနှစ် လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း	မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ) အတွက်နှင့်	**(လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ)** အတွက်နှင့်
ကိုယ်စားလှယ်လက်မှတ်ရေးထိုးသူ	ကိုယ်စားလှယ်လက်မှတ်ရေးထိုးသူ
(ဦးကျော်လင်း)	**(ဦးသန်းထွန်း)**
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
	မှတ်ပုံတင်အမှတ် -------------------

သက်သေများ

အမည် ------------------------------	အမည် ------------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ----------------------	မှတ်ပုံတင်အမှတ် ----------------------
ရာထူး ------------------------------	ရာထူး ------------------------------

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာ နိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-၁၀၈၀/၂၀၁၁(၈၃၆)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၂၄ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပေးပါရန် တင်ပြခြင်း**

၁။ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd) မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၀ ထိ) ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်းအား မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂၀/၂၀၁၀) (၁၈-၆-၂၀၁၀) အစည်းအဝေး နှင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၂၁/၂၀၁၀) (၁၄-၇-၂၀၁၀) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ "မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၀ ထိ) ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်းကိစ္စအား ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။"

၃။ ယခုအခါ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်း အပိုင်း (၄၀) မိုင် အား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် (၂-၈-၂၀၁၁) ရက်စွဲပါစာဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တင်ပြထားချက်များမှာ-

(က) မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd) မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၀ ထိ) ကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်အား ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၂၁/၂၀၁၀)

အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ ၎င်းလမ်းအပိုင်းနှင့် တစ်ဆက် တစ်စပ်တည်းဖြစ်သော ယာကြီး-ကလေးဝ လမ်းပိုင်း (၇၅/၅)မိုင်အား ဆက်လက် ဆောင်ရွက်သွားရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပြီး တင်ပြခဲ့သည့်အဆိုပြုလွှာအား ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားခဲ့ပါကြောင်း၊

(ခ) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ ယာကြီး-ကလေးဝ လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန် လုပ်ငန်းများ လျာထားခြင်း၊ ပစ္စည်းစုဆောင်းခြင်းများ စီစဥ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိခဲ့ပါကြောင်း၊

(ဂ) အဆိုပါ မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်နှင့် ယာကြီး-ကလေးဝလမ်းပိုင်း (၇၅/၅)မိုင် စုစုပေါင်း (၁၁၅/၅)မိုင်အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည် ဆိုပါက လမ်းပြင်ဆင်စရိတ် ကြီးမားခြင်းကြောင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေကြေး မတတ်နိုင်ပါသဖြင့် မူလတင်ပြခဲ့သော (၄၀/၀)မိုင် သာ ဆက်လက်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြလာခြင်းနှင့်စပ်လျဥ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဥ် (၁၄/၂၀၁၁)(၂၀-၇-၂၀၁၁)အစည်းအဝေး မှ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်အစည်း အဝေးသို့ ပြန်လည်တင်ပြ အတည်ပြုချက်ရယူဆောင်ရွက်သွားရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ ပါကြောင်း၊

(ဃ) သို့ဖြစ်ပါ၍ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd) မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင် (မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၄၀/၀ ထိ) အထိသာ B.O.Tစနစ်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် ကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၅။ **စိစစ်တင်ပြချက်**

(က) ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ ၏ (၂၀/၂၀၁၀) အစည်းအဝေးမှမုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင် လမ်းအပိုင်း နှင့် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း ဖြစ်သော ယာကြီး-ကလေးဝ လမ်းပိုင်း (၇၅/၅)မိုင်အား ဆက်လက် ဆောင်ရွက်သွားရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပြီး တင်ပြခဲ့သည့်အဆိုပြုလွှာအား ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ် ခဲ့ပါသည်။

(ခ) ယခု ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ လမ်းပြင်ဆင်စရိတ် ကြီးမားခြင်းကြောင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ငွေကြေး မတတ်နိုင်ပါသဖြင့် မူလ တင်ပြခဲ့သော မုံရွာ- ယာကြီး လမ်းပိုင်း(၄၀/၀)မိုင်သာ ဆက်လက်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၆။ တင်ပြလမ်းညွှန်မှုခံယူအပ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(အောင်နိုင်ဦး၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူ - ရုံးလက်ခံ



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

M-340
3/8

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၅၂၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀) မိုင်အား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပေးပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် ဩဂုတ်လ (၃) ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက - ၆(က)/မ-၁၀၈၀/၂၀၁၀(၁၁၃၅၄)

၁။ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းပိုင်း (၄၀/၀) မိုင်အား ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၁)ရက် နေ့မှစ၍ B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး အဆိုပြုလွှာအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် ၂၀၁၀ခုနှစ် ဇူလိုင်လ(၁၄) ရက်နေ့တွင် ကျင်းပခဲ့သည့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၁/၂၀၁၀) မှ အထက်ဖော်ပြပါ လမ်းနှင့် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်းဖြစ်သော ယာကြီး-ကလေးဝ လမ်းပိုင်း (၇၅/၅) မိုင်အား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပြီး တင်ပြခဲ့သည့် အဆိုပြုလွှာအား ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာခဲ့ပါသည်။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ ယာကြီး-ကလေးဝလမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန် လုပ်ငန်းများလျာထားခြင်း၊ ပစ္စည်းစုဆောင်းခြင်းများ စီစဉ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိလာခဲ့ပါသည် ။

၂။ အဆိုပါ ကုမ္ပဏီမှ မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းပိုင်း (၄၀/၀) မိုင် နှင့် ယာကြီး-ကလေးဝလမ်းပိုင်း (၇၅/၅)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၁၁၅/၅)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက လမ်းပြင်ဆင်စရိတ်ကြီးမားခြင်းကြောင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုငွေကြေး မတတ်နိုင်ပါသဖြင့် မူလတင်ပြခဲ့သော(၄၀/၀)မိုင် အပိုင်းသာ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြလာခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ၂၀၁၁ခုနှစ် ဇူလိုင်လ(၂၀)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် ဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ်(၁၄/၂၀၁၁)တွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ ပြန်လည်တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူဆောင်ရွက်သွားရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ - ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀) မိုင် အထိသာ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပေးပါရန် တင်ပြလာခြင်း အပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည် ။

၂/၈/၂၀၁၁.

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။
- အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။



မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ် (၅၂၉)၊ မန်ကျည်းတုန်းလမ်း ၊ ချမ်းမြေ့သာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့

071 - 21959, 23238 09 - 6450600, 09-2130228

M-433
15/8

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်။



စာအမှတ်၊ ၀၇၅ /မုံရွာ–ယာကြီးလမ်း/ B.O.T /၂၀၁၁–၂၀၁၂

ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ၊ ဩဂုတ်လ (၁၂) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **။မုံရွာ–ယာကြီးလမ်း မိုင် ၀/၀ မှ မိုင်၄၀/၀ ထိ B.O.T စနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် မိုင်၄၀/၀မှမိုင်၁၁၅/၅ထိအပိုင်းအားပြန်လည်အပ်နှံခွင့်ပြုပါရန် အသနားခံတင်ပြခြင်း။**

အထက်ပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည်မုံရွာ–ယာကြီးလမ်းအား မိုင်၀/၀မှမိုင်၄၀/၀ထိ (၁–၁–၂၀၁၀)နေ့မှစတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ မိုင်၄၀/၀မှ မိုင်၁၁၅/၅ထိအပိုင်းအား(၂၀–၁၀–၂၀၁၀) နေ့တွင်စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ မိုင်၄၀/၀ မှ မိုင်၁၁၅/၅ထိအပိုင်းမှာပျက်စီးမှုများပြီးပြင်ဆင်မှုကုန်ကျစရိတ်ကြီးမားသဖြင့်မိမိတို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုမတတ်နိုင်ပါ၍၎င်းအပိုင်းအားပြန်လည်အပ်နှံရန်တင်ပြခဲ့ပါသည်။

မိုင်၀/၀မှမိုင်၄၀/၀ထိအပိုင်းမှာ (၁–၁–၂၀၁၀) နေ့မှယနေ့ထိ(၁)နှစ်(၇)လဆောင်ရွက်ထားရှိပြီးဖြစ်ပါသည်။ ဒုအခြေခံလွှာတင်၍ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာခင်းခြင်း၊ကတ္တရာလမ်းအားလိုင်းဖြေ၍ရေပိတ်လွှာခင်းခြင်း၊ကတ္တရာလမ်းပေါက်များဖာထေးခြင်း၊ တံတားဘီးလမ်းများလဲခြင်းနှင့် တံတားကွင်းလမ်းများဆောင်ရွက်ခြင်းများ ၈၀% ခန့်ဆောင်ရွက်ထားရှိပြီး လုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များဖြစ်သည့် လမ်းကြိတ်စက်၊ မြေထိုးစက်၊ မြေတူးတင်စက်၊ မြေတင်စက်၊မြေညှိစက်၊ကျောက်ခွဲစက်နှင့်ကျောက်သယ်ယာဉ်များလည်းဝယ်ယူထားရှိပြီးဖြစ်ပါသည်။

မုံရွာသားတစ်ယောက်အနေဖြင့်၎င်း၊ဗုဒ္ဓဘာသာဗမာလူမျိုးတစ်ယောက်အနေဖြင့်၎င်း၊စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း **B.O.T** စနစ်ဖြင့် လမ်း/တံတားလုပ်ငန်းများ ကို စိတ်ပါဝင်စားလွန်း၍ ဝမ်းစာလည်းရ၊ ကုသိုလ်လည်းရဆောင်ရွက်ခဲ့သူတစ်ဦးဖြစ်ပါသည်။ ဤသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် အခြားအခြားသောလုပ်ငန်းများကိုရောင်းချ၍

သိန်းပေါင်းမြောက်များစွာကို B.O.T စနစ် တွင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခဲ့ပါသည်။ လမ်း/တံတားB.O.T စနစ်တစ်ခုတည်းသာ စိတ်ရောကိုယ်ပါဦးတည်ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်အတွက် မိုင်၀/၀မှ မိုင်၄၀/၀ထိအပိုင်းအား B.O.T စနစ် ဖြင့်ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် မှတ်တမ်းဓါတ်ပုံများဖြင့် အသနားခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲပါ –

- စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့၏ ထောက်ခံချက်မိတ္တူ (၁) စောင်
- မှတ်တမ်းဓါတ်ပုံများ (၅) စောင်

သုဓမ္မမဏိဇောတဓရဦးသန်းထွန်း

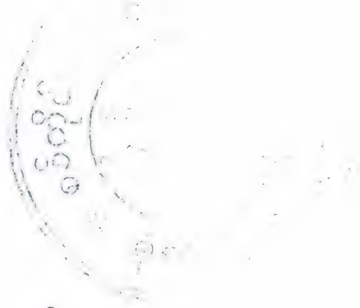
လူမှုထူးချွန်တတိယဆင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မုံရွာမြို့။

မိတ္တူ –

- ရုံးလက်ခံ။



ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်
တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့
စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊မုံရွာမြို့

စာအမှတ်၊ ၂ / ၃ - ၂၀၇ (ရေ ၁)/ဦး၆
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ခုနှစ် ၊ မေလ ၂၇ ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝလမ်း မိုင်တိုင်အမှတ်၊ ၀/၀မှ ၄၀/၀အထိ လမ်းပိုင်းအားBOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်ပြုရန်နှင့် လမ်းပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၄၀/၀မှ မိုင်၁၁၅/၅အထိလမ်းပိုင်းအားပြန်လည် အပ်နိုင်ခွင့် ပြုရန်ထောက်ခံခြင်း**

၁။ မုံရွာတောင်အုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝလမ်းမိုင်တိုင် ၀/၀မှ ၁၁၅/၅အထိ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းများအား ၂၀၁၀ခုနှစ်အောက်တိုဘာလမှစ၍ စက်ယာဉ်ယန္တရားကြီးများ လုပ်သားအင်အားများဖြင့် ကြိုးစားဆောင်ရွက်ခဲ့သော်လည်း မိုးရာသီတွင်ပျက်စီးနိုင်သောနေရာများ ပြီးစီးအောင် မဆောင်ရွက်နိုင်သည့်အတွက် မေလဒုတိယအပတ်မိုးကျချိန်တွင် လမ်းများပိတ်ဆို့ခဲ့ကြောင်း၊မိမိတို့ကုမ္ပဏီ အနေဖြင့် မိုင်တိုင်၀/၀မှ ၁၁၅/၅အထိ တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်း(၃)နှစ်အတွင်း ပြုပြင်နိုင်ရန်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုငွေကြေး မတတ်နိုင်ကြောင်းနှင့် ပြုပြင်ရန်လည်းအခက်အခဲများစွာရှိခြင်းတို့ကြောင့် မိုင်တိုင်၀/၀မှ ၄၀/၀အထိ လမ်းအပိုင်းအား BOTစနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် မိုင်တိုင်၄၀/၀မှ ၁၁၅/၅ထိ လမ်းအပိုင်းအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ပြန်လည်အပ်နှံခွင့်ပြုပါရန် မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တင်ပြလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မိုင်တိုင်၀/၀မှ ၄၀/၀အထိလမ်းပိုင်းအား မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် မိုင်တိုင်၄၀/၀မှ ၁၁၅/၅ထိ လမ်းအပိုင်းအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ ပြန်လည်အပ်နှံခွင့်ပြုပါရန် ထောက်ခံအပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီးချုပ်(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးကြည်နိုင်၊လုံခြုံရေးနှင့်နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီး)

မိတ္တူကို
တိုင်းဒေသကြီးပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊မုံရွာမြို့
မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
လက်ခံစာတွဲ/မျှောစာတွဲ

မုံရွာ–ယာကြီးလမ်း မိုင်၂/၄နှင့်မိုင်၂/၅ အကြား ပုသိမ်–မုံရွာ လမ်းဆုံတွင်လမ်းချဲ့၍
ကတ္တရာခင်းခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေပုံ။



မုံရွာ–ယာကြီးလမ်း မိုင်၉/၀နှင့်မိုင်၉/၁ အကြား နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲများ
စစ်ဆေးလမ်းညွှန်နေပုံ။



မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း မိုင်၁၃/၆နှင့်မိုင်၁၃/၇ အကြားကတ္တရာခင်းဆောင်ရွက်နေပုံ



မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း မိုင်၁၅/၆နှင့်မိုင်၁၅/၇ အကြားကတ္တရာခင်းပြီးမြေတူးတင်စက်ဖြင့်
လမ်းဘေးဝဲယာလမ်းပခုံးတင်၍လမ်းဘေးရေမြောင်းတူးနေပုံ။



မုံရွာ–ယာကြီး–ကလေးဝလမ်းမိုင်၆၂/၁နှင့်မိုင်၆၂/၂အကြားလမ်းသားပဲ့ကျသည့်နေရာအား
မြေတူးတင်စက်ဖြင့်လမ်းတာချဲ့ပြီးပုံ။



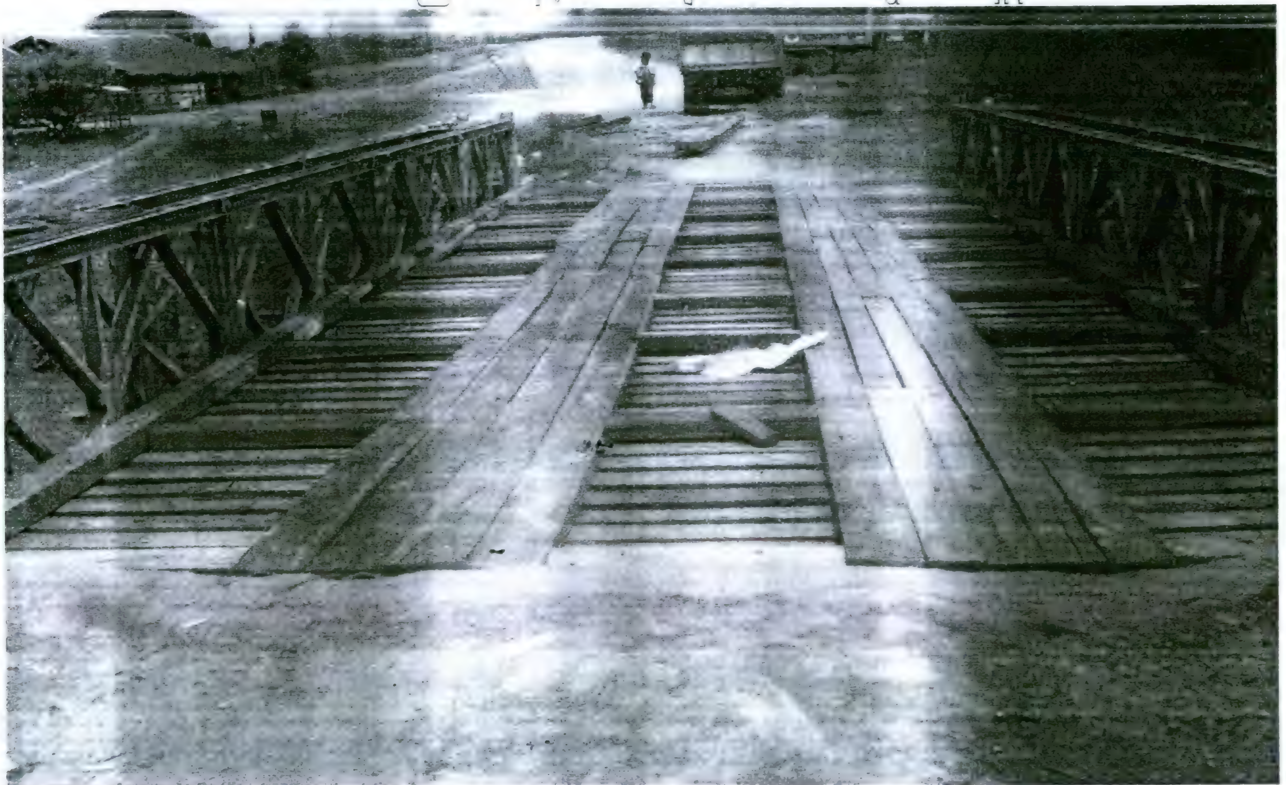
မုံရွာ–ယာကြီး–ကလေးဝလမ်းမိုင်၆၉/၅နှင့်မိုင်၆၉/၆အကြားမိုးတွင်းဗွက်ထသည့်နေရာများအား
မြေထိုးစက်၊မြေသိပ်သည်းစက်တို့ဖြင့်လမ်းချောဆောင်ရွက်နေပုံ။



မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝလမ်းမိုင်၇၉/၄နှင့်မိုင်၇၉/၅အကြားပွက်ထသောနေရာများ
လူအားဖြင့်ပွက်ထုတ်၍ လမ်းချောဆောင်ရွက်နေပုံ



မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝလမ်းမိုင်၈၈/၃နှင့်မိုင်၈၈/၄အကြားဘေလီတံတားတွင်
သစ်သားကြမ်းခင်းနှင့်ဘီးလမ်းများအသစ်ဆောင်ရွက်ထားရှိပုံ။



မုံရွာ–ယာကြီးမိုင်၆/၀နှင့်မိုင်၆/၂အကြားလမ်းဘေးအရောက်ကျောက်များစုဆောင်းထားရှိပုံ။



မုံရွာ–ယာကြီး–ကလေးဝလမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့်ယာဉ်ယန္တရားများပုံ။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရုံးအမှတ်(၃၂)၊ နေပြည်တော်

Fax -95-67-406333 တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက- ၆(က)/ မ- ၁၀၈၀/ ၂၀၁၀ (၁၁၃၅၄)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ခုနှစ် ၊ ဩဂုတ် လ ၃ ရက်။

သို့/

ဝန်ကြီးရုံး၊

ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန။

အကြောင်းအရာ။ ။ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd.) မှ မုံရွာ - ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ။

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ (၂-၇-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ ခွဲ - ၂/ ထွေ/ ၂၀၁၀ (ကုမ္ပဏီ) (စီ ၄၉၉၀)။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံးမှ ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၁၄-၇-၂၀၁၀) နေ့ တွင် ကျင်းပသော ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒ ကောင်စီ၏ (၂၁ /၂၀၁၀) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှမုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd.) မှ မုံရွာ - ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စအား ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား သိရှိနိုင်ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

သူရိန်ဇော်

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)

(သူရိန်ဇော်၊ အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ -

(၁) ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း။

(၂) မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်။

(၃) ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄-၉/နပတ(၁၈၁)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ ဧပြီလ ၂၈ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းရေး **စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ်** သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၆-၄-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၂၆၉၃)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့သည် မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း မိုင်တိုင် ၀/၀(အလုံတစ်ဖက်ကမ်း) မှ မိုင်တိုင် ၄၀/၀ ထိ စုစုပေါင်း ၄၀/၀မိုင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ်သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်၊

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၆၊ လုပ်ငန်းအာမခံအရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းအာမခံအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခု၌ အာမခံထားရှိရမည်ဖြစ်ပြီး နောက်ဆက်တွဲ(ခ)တွင် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်၏ဘဏ်အာမခံပုံစံကိုဖော်ပြထားရာ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRETOL MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act. See Section 87)

Name of Company : MONYWA GROUP CONSTRUCTION COMPANY LIMITED.

Present by : U THAN HTUN (M.

	The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1	U Than Htun	Myanmar 5/ Ma Ya Na (Naing)194231	No.520, Magyeegone Road, Chan Mya Tharsi Quarter, Monywa Township, Sagaing Division.	Merchant	Managing Director
2	U Han Zaw Tun	Myanmar 5/ Ma Ya Na (Naing)142199	No.62, Mankyee Gone Street, Chan Mya Tharsi Ward, Monywa Township, Sagaing Division.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 17.5.2010
3	U Aung Ko Htun	Myanmar 5/ Ma Ya Na (Naing)149722	No.62, Mankyee Gone Street, Chan Mya Tharsi Ward, Monywa Township, Sagaing Division.	Merchant	Appointed as Director w.e.f 17.5.2010
4	U Khin Maung Win	Myanmar 5/ Ma Ya Na (Naing)055510	No.62, Railways Station Road, Sulegone Quarter, Monywa Township, Sagaing Division.	Merchant	Resigned from Director w.e.f 17.5.2010

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Manags or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list shld be made in the column for " Changes" by placing against the new Director's name the word " in place of ...
and by writing against any former Directo ; name the word "dead " " resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation ......(Than Tun)......
Chair Man
Monywa Golden Group Co; Ltd
Bocboke Road & Kan Pat Lan
Kwegyiat Monywa.

Dated this ......17.5.2010.......

၂၂-၄-၂၀၁၀

လုပ်ငန်းညှိနှိုင်းရေးဌာနခွဲ စိစစ်တွေ့ရှိချက်များ

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု အဆိုပြုလွှာ (B.O.T စနစ်လမ်းလုပ်ငန်း) တွင် ပါဝင်ရမည့် အဓိက အချက်အလက်များ (Check List)

ကုမ္ပဏီအမည် - မုံရွာ အုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း - မုံရွာ - ယာကြီး လမ်း (၄၀) မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဆောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း

တင်ပြသည့်နေ့ - ၄-၁၀-၂၀၁၁

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလဲ	မှတ်ချက်
၁။	**လိုအပ်သည့်အချက်များ**			
	- ဌာနပိုင်မြေတွင် ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်လျှင် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြရန်၊	✓		
	- အဆိုပြုတင်ပြခြင်းနှင့်အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်လျှောက်လွှာ	✓		
	- ကတိဝန်ခံချက်	✓		
	- ပုံစံ မနသ ၁	✓		
	- BOD List	✓		
၂။	**အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ခြင်း**			
	- BOTစနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ပါကBOTစာချုပ်(မူကြမ်း) (ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်အရ ပြင်ဆင်ပြီး စာချုပ် (မူကြမ်း)များ ဖြစ်ရပါမည်)	✓		
	- အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက်ကုန်ကြမ်းရယူမည့်အစီအစဉ် (ပြည်တွင်း/ပြည်ပ) တင်ပြရန်၊	✓		
	- ကုန်ကြမ်းသည် ပြည်ပမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်ပါက သုံးစွဲမည့် နိုင်ငံခြားငွေ ရယူမည့် အစီအစဉ် တင်ပြရန်			n. c
၃။	**မတည်ရင်းနှီးငွေ**			
	- အနည်းဆုံး ကျပ်(၁၀.၀၀)သန်း ရှိရမည်။ (ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် ပါဝင်သည့် စာရင်းများကို နောက်ဆက်တွဲများ ဖြင့် အသေးစိတ်ဖော်ပြရမည်။)	✓		

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၄။	**စက်ပစ္စည်း/ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ**			
	- ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည့် စာရင်း၊	✓		
	- ပြည်တွင်း မှ ဝယ်ယူပြီး ဖြစ်ပါက ဝယ်ယူပြီးကြောင်း အထောက်အထား	✓		
	- ပြည်ပမှ ဝယ်ယူပြီးဖြစ်ပါက ဝယ်ယူပြီးကြောင်း အထောက်အထား Import Declaration (ID)နှင့် Import License (IL)များ			n.c
၅။	**စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တင်ပြချက်များ**			
	- နှစ်စဉ်ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက် (ဖြတ်သန်းသွားသည့် ကားစီးရေပေါ်မူတည်၍ ရရှိနိုင်မည့် ဝင်ငွေ)	✓		
	- လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း	✓		
	- အရှုံး/အမြတ်စာရင်း (ကိန်းဂဏန်း အချက်အလက်များ၏ ငယ်စာရင်း တင်ပြရန်)	✓		
	- ငွေသားစီးဆင်းမှုစာရင်း (Cash Flow Statement) ၊ IRR ၊ Pay back တွက်ချက်မှုများ (ကိန်းဂဏန်း အချက်အလက်များ၏ ငယ်စာရင်း တင်ပြရန်)	✓		
	- အမျိုးသားဝင်ငွေ တိုးတက်ရရှိနိုင်မည့် အခြေအနေ(လုပ်ငန်းမှ ရရှိမည့်အမြတ်)	✓		
	- နိုင်ငံတော်က ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် အခြေအနေ (အမြတ်ခွန်/ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်/နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရသည့် ငွေ)	✓		
	- အလုပ်အကိုင် ရရှိမှု အခြေအနေ (ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း၊ လစာ တွက်ချက်မှု)	✓		
၆။	**ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဆောင်ရွက်မည့်မြေအထောက်အထားနှင့် လမ်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ**			
	- လမ်းဖောက်လုပ်မည့် တည်နေရာပြပုံ ၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ နှင့် လမ်းအရှည်မိုင်	✓		
	- ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်	✓		
	- တံတားစာရင်း	✓		

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၇။	**လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်ငွေနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ခြင်း**			
	- အဆိုပြုကုမ္ပဏီ၏ ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း ပမာဏ (Authorized Capital) ကို စိစစ်ရန်အတွက် ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့ မှတ်တမ်း / စည်းမျဉ်း တင်ပြရန်)	✔		
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ပြည်တွင်းသုံးငွေအတွက် ဘဏ် အထောက်အထား တင်ပြရန်၊ (ယင်းငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ (ဝယ်ယူပြီး တန်ဘိုးမှအပ) ၏ အနည်းဆုံး ( )ရာခိုင်နှုန်း တင်ပြရန်)	x		
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံခြားငွေ ပါဝင်ပါက ၄င်းအတွက် MFTB/ MICB ၏Bank Statement တင်ပြရန်၊ (ယင်းငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ (ဝယ်ယူပြီး တန်ဘိုးမှအပ) ၏ အနည်းဆုံး ( ) ရာခိုင်နှုန်း တင်ပြရန်)	x		
	- ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ/ BOD ပိုင်ငွေဖြင့် မလုံလောက်ပါက မိသားစု ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ/ ညီနောင်ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ အထောက် အထား တင်ပြရန်၊(ယင်းငွေသည် ရင်းနှီးမြှုပ် နှံမှု ပမာဏ (ဝယ်ယူပြီး တန်ဘိုး မှအပ) ၏ သုံးစွဲရန် အနည်းဆုံး ရာခိုင်နှုန်း တင်ပြရန်)			n.c
	- မိသားစု ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေ/ ညီနောင်ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများ၏ အထောက်အထား တင်ပြမည် ဆိုပါက အဆိုပါ ကုမ္ပဏီများ၏ BOD ဆုံးဖြတ်ချက်တင်ပြရန်			n.c
	- တင်ပြလာသည့် ငွေကြေးအထောက်အထားများသည် အဆိုပြုလုပ်ငန်းတစ်ခုတည်းအတွက် တင်ပြခြင်းဟုတ်/မဟုတ် စစ်ဆေးရန်၊			n.c
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ငွေပမာဏ (Investment Capital) သည် ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းပမာဏ (Authorized Capital) ထက်များနေပါက ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တိုးမြှင့်ခြင်း(သို့မဟုတ်) ပြည်တွင်း/ပြည်ပ ချေးငွေ ရယူမည့်အစီအစဉ် တင်ပြရန်၊			
	- ပြည်ပချေးငွေရယူပါက လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံ/စီးပွား ဝန်ကြီးဌာန/ ရှေ့နေချုပ်ရုံးနှင့် ဘဏ္ဍာ/အခွန် ဝန်ကြီးဌာနတို့၏ ထောက်ခံချက် တင်ပြရန်၊			n.c

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

စဥ်	အကြောင်းအရာ	ပါ (✔) မပါ (x)	အလံ	မှတ်ချက်
၈။	**အထွေထွေ**			
	- အသွားအပြန် ခရီးစဥ်များ အတွက် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ် စခန်း	✓		
	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်မိတ္တူ	✗		
	- ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းပြီးပါက ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ် / ပုံစံ (၆) (အစုရှယ်ယာ ခွဲဝေခြင်း) / ပုံစံ (၂၆) (ဒါရိုက်တာစာရင်း)	✓		
	- ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းခွင့် တင်ပြထားပါက တင်ပြထားသည့် လျှောက်လွှာ	[illegible]		n.c
	- ယခု ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းသည် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ်တွင် ပါရှိသည့် လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက် တွင် ပါဝင်မှုရှိ/မရှိ	✓		

	စိစစ်သူ	**လာရောက်တွေ့ဆုံသူ**
လက်မှတ်	[illegible]	------------------------------
အမည်	[illegible]	------------------------------
ရာထူး	[illegible]	------------------------------
ဌာနခွဲ/ကုမ္ပဏီ	[illegible]	------------------------------
နေ့စွဲ	------------------------------	------------------------------

မှတ်ချက် - n.c = Not Concern (မသက်ဆိုင်ပါ)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ဖက်(စ)၉၅-၆၇-၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊ ၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ- ၁၀၈၀ / ၂၀၁၁(၈၅၉၄-)၈
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၃၁ ရက်

သို့

ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပေးပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ၏ (၂-၈-၂၀၁၁) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ၅၅၂၄)

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဥ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန မှ ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၉-၈-၂၀၁၁)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် ဤ ကော်မရှင်၏ (၁၄/၂၀၁၁) အစည်းအဝေးသို့တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ" မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား ဆက်လက် ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းကိစ္စအား မူအားဖြင့် သဘောတူပါကြောင်းနှင့် ကုမ္ပဏီမှ အဆိုပြုချက်အသစ်အား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် ပြန်လည်တင်ပြရန်" ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် လိုအပ်သကဲ့သို့ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး (ကိုယ်စား)
(အောင်နိုင်ဦး၊ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

monywar(reply)

မိတ္တူ -

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
  ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
- မုံရွာ အုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
- ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊အောက်တိုဘာလ ၇ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd.) မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ကိစ္စ အား ကြိုတင်စိစစ်ပေးပါရန် တင်ပြလာခြင်း အား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်း အချက် အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေး အဖွဲ့၏ (၁၄/၂၀၁၁) (၇-၁၀-၂၀၁၁) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ ပါသည်။

၃။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ အောက်ပါလိုအပ်ချက်များအား ပြန်လည်စိစစ်ပေးပါရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ ပါသည်-

(က) ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းများအတွက် လုံလောက်သည့် နိုင်ငံခြားငွေ အထောက်အထား တင်ပြပေးပါရန်

(ခ) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းများ၏ ဈေးနှုန်း အား ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီးပါက စီးပွား ရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ၏ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့် အညီ ပြန်လည်စိစစ်မည်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်

၃။ အထက်ပါ အချက်များအား ပြန်လည်စိစစ်ပြီး တင်ပြပေးပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါ သည်။

လာရောက်တွေ့ဆုံသူ-	(signature)	ထုတ်ပေးသူ-	(signature)
အမည်	- ဦးဟန်ဇော်ထွန်း	အမည်	- ဒေါ်စန္ဒာ
ရာထူး	- ဒါရိုက်တာ	ရာထူး	- ဦးစီးအရာရှိ
ကုမ္ပဏီအမည်	- မုံရွာအုပ်စုကုမ္ပဏီ	ဌာန	- ရင်းနှီး/ကုမ္ပဏီ ဦးစီးဌာန

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ရက-၆(က)/မ-ထွေ/၂၀၁၁(၁၀၄၃၄)

ရက်စွဲ၊၂၀၁၁ ခုနှစ်၊အောက်တိုဘာလ ၆ ရက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု သတင်းအချက်အလက် စုဆောင်းရှာဖွေမြှင့်တင်ရေးအဖွဲ့ သို့ တင်ပြသည့် အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd.) မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင် အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုပါရန် ကိစ္စ အား ကြိုတင်စိစစ်ပေးပါရန် တင်ပြလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ယေဘူယျ စိစစ်တွေ့ရှိချက်အရ အောက်ပါလိုအပ်ချက်များ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် လိုကြောင်းတွေ့ရှိရ ပါသည်-

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအတွက် လိုအပ်သည့် ကျပ်ငွေနှင့်နိုင်ငံခြားငွေ အထောက်အထားများ တင်ပြပေးပါရန်၊

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်ပြား မိတ္တူတင်ပြပေးပါရန်၊

၃။ အဆိုပြုချက် နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အဖွဲ့ဝင်များနှင့် ဌာနများ မှ ကြိုတင်စိစစ်ချက်အရ လိုအပ်ချက်များ၊ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့် မညီညွတ်သည့် ကိစ္စများကို ဆွေးနွေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

၆.၁၀.၁၁

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင် (ကိုယ်စား)

(သီတာမြင့် ၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူ - ရုံးလက်ခံ

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် အောက်တိုဘာ လ ၆ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ။CPT အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည့် အမှာစာ **စာချော** တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြ အပ်ပါ သည်။

([illegible])

ညွှန်ကြားရေးမှူး



m-340
3/8

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၅၅၂၄)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀) မိုင်အား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပေးပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် ဩဂုတ်လ (၃) ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက - ၆(က)/မ-၁၀၈၀/၂၀၁၀(၁၁၃၅၄)

၁။ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းပိုင်း (၄၀/၀) မိုင်အား ၂၀၀၉ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၁)ရက် နေ့မှစ၍ B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး အဆိုပြုလွှာအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတဆင့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြခဲ့ခြင်းအပေါ် ၂၀၁၀ခုနှစ် ဇူလိုင်လ(၁၄) ရက်နေ့တွင် ကျင်းပခဲ့သည့် ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၁/၂၀၁၀) မှ အထက်ဖော်ပြပါ လမ်းနှင့် တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်းဖြစ်သော ယာကြီး-ကလေးဝ လမ်းပိုင်း (၇၅/၅) မိုင်အား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပြီး တင်ပြခဲ့သည့် အဆိုပြုလွှာအား ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းခွင့်ပြုကြောင်း ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာခဲ့ပါသည်။ ကုန်သွယ်မှုမူဝါဒကောင်စီ၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ ယာကြီး-ကလေးဝလမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန် လုပ်ငန်းများလျာထားခြင်း၊ ပစ္စည်းစုဆောင်းခြင်းများ စီစဉ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိလာခဲ့ပါသည် ။

၂။ အဆိုပါ ကုမ္ပဏီမှ မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းပိုင်း (၄၀/၀) မိုင် နှင့် ယာကြီး-ကလေးဝလမ်းပိုင်း (၇၅/၅)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၁၁၅/၅)မိုင် အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက လမ်းပြင်ဆင်စရိတ်ကြီးမားခြင်းကြောင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုငွေကြေး မတတ်နိုင်ပါသဖြင့် မူလတင်ပြခဲ့သော(၄၀/၀)မိုင် အပိုင်းသာ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြလာခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ၂၀၁၁ခုနှစ် ဇူလိုင်လ(၂၀)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် ဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ်(၁၄/၂၀၁၁)တွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ ပြန်လည်တင်ပြ အတည်ပြုချက် ရယူဆောင်ရွက်သွားရန် ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည် ။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ - ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀) မိုင် အထိသာ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပေးပါရန် တင်ပြလာခြင်း အပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည် ။

၂/၈/၂၀၁၁.

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့် ၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။
- အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ဖက်(စ)၉၅-၆၇-၄၀၆၃၃၃ တယ်လီဖုန်း-၀၆၇-၄၀၆၀၇၅၊ ၄၀၆၁၆၁

စာအမှတ်၊ ရက-၆(က)/မ- ၁၀၈၀ / ၂၀၁၁(၈၅၉၄-)၈
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၃၁ ရက်

သို့

ဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား ဆက်လက် ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပေးပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန ၏ (၂-၈-၂၀၁၁) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ၅၅၂၄)

၁။ အထက် အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန မှ ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် တင်ပြခြင်းကို (၂၉-၈-၂၀၁၁)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်ခဲ့သည့် ဤ ကော်မရှင်၏ (၁၄/ ၂၀၁၁) အစည်းအဝေးသို့တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ ယင်းအစည်းအဝေးမှ" မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ BOT စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား ဆက်လက် ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပေးပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းကိစ္စအား မူအားဖြင့် သဘောတူပါကြောင်းနှင့် ကုမ္ပဏီမှ အဆိုပြုချက်အသစ်အား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် ပြန်လည်တင်ပြရန်" ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၃။ အထက်ပါ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်ကို သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် လိုအပ်သကဲ့သို့ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး (ကိုယ်စား)
(အောင်နိုင်ဦး၊ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

monywar(reply)

မိတ္တူ -

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
  ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
- မုံရွာ အုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
- ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

monywar(reply)

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် **"လုပ်ငန်း** လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်နိုင်သည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေနိုင်ခြင်း မပြုရ။

(၅) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရပ်စဲခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရပ်စဲနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်စုံတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရပ်စဲရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရပ်စဲခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့အကြားစာချုပ်နှင့်ပါတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှုတစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာနှစ်ဦးနှစ်ဘက်အကြားကောင်းစွာမျှတသောပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့်ပြေလည် အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ် ဘက်အကြား အငြင်းပွားမှုကိုပြေလည်အောင်မဖြေရှင်းနိုင်ပါကထိုအငြင်းပွားမှုကိုအနုညာတနည်းအားဖြင့်ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ ရန်ကုန်မြို့တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဘက်စီကခန့် ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကိုဖြေရှင်းပါလျှက်အငြင်းပွားမှုမပြီးပြတ်ပါကခုံလူကြီးနှစ်ဦးကနောက်ဆုံးအဆင့်ခုံသမာဓိလူကြီး Umpire တစ်ဦးကိုနှစ်ဦးသဘောတူရွေးချယ်ဆုံး ဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး(သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီးဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဘက်အမှုသည် များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံ ဖြင့်ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတအက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံအက်ဥပဒေအမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့်နောက်ပိုင်းထုတ်ပြန်သောတည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့် အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီစာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အပြည့်အဝပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးသည်ဟုမှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ် (၄၀) (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန်နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သောကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့်တံတားများ၊ဂိတ်များနှင့်အဆောက်အအုံများကိုဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်ကရရှိသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"အားအဖိုးစားနားတစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲလွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါနောက်ဆက်တွဲများသည်စာချုပ်၏အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ်ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရုံးအမှတ်(၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ်(၅၂၀)၊ မန်ကျည်းကုန်းလမ်း
ချမ်းမြသာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့၊စစ်ကိုင်းတိုင်း။

နောက်ဆက်တွဲ (က)

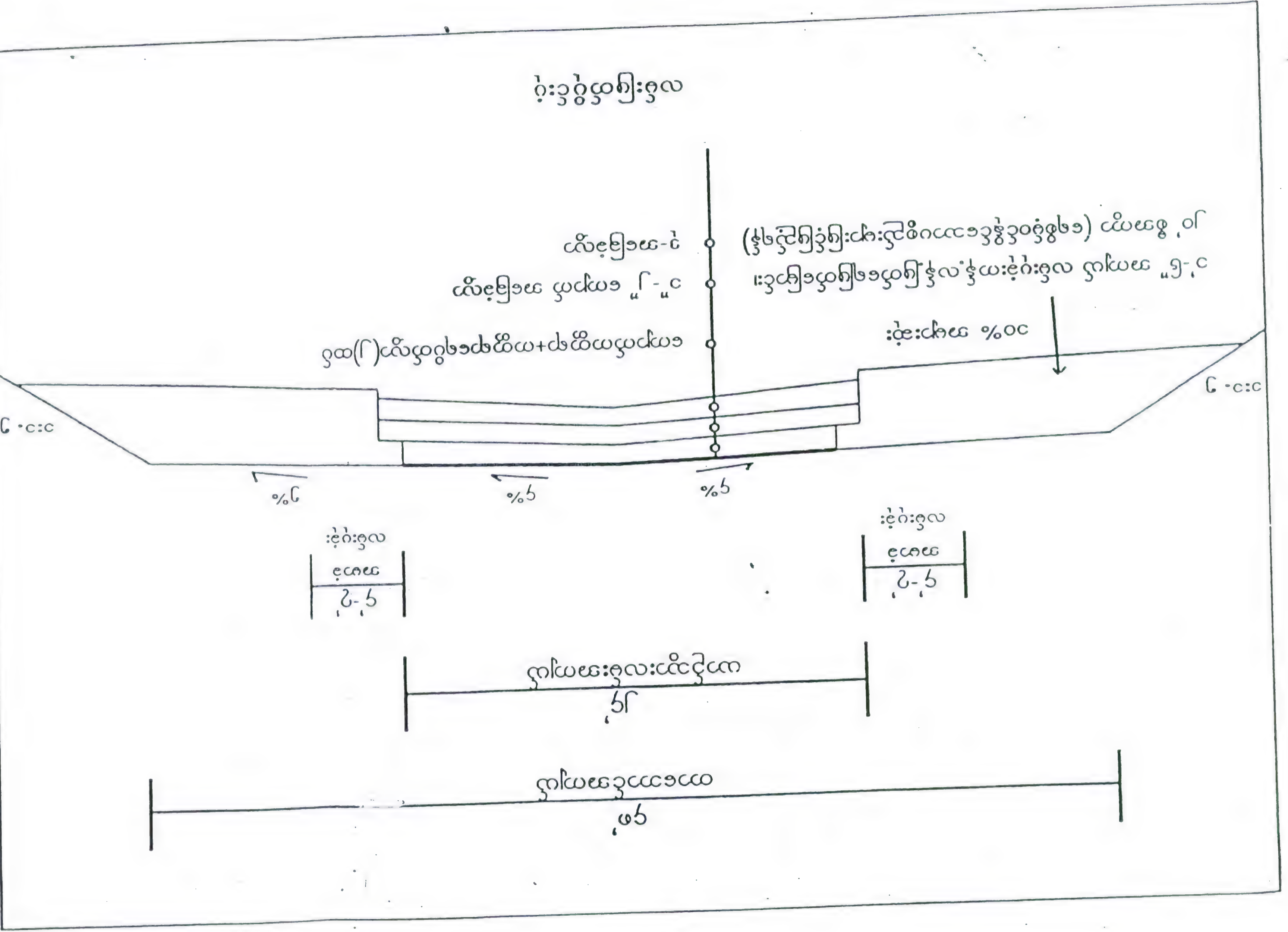
နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of each lanes (feet)	12'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet)	4'~7'	
(Hard Shoulders)		
6. Width of formation (feet)	80'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	



MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAM SURFACE COURSE

<table>
<tr><th colspan="2">SPECIFICATION</th><th rowspan="2">CONSTRUCTION TECHNIQUE</th><th rowspan="2">QUALITY CONTROL</th></tr>
<tr><th>MATERIAL</th><th>LAYER</th></tr>
<tr>
<td>1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit:-

<table>
<tr><th rowspan="2">SIZE(mm)</th><th colspan="3">% PASSING</th></tr>
<tr><th>COARSE</th><th>KEYSTONE</th><th>CHIPPING</th></tr>
<tr><td>67.50</td><td>100</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>50.00</td><td>95-100</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>37.50</td><td>35-70</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>25.00</td><td>0-15</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>20.00</td><td>-</td><td>100</td><td>-</td></tr>
<tr><td>12.50</td><td>0-5</td><td>90-100</td><td>100</td></tr>
<tr><td>9.50</td><td>-</td><td>0-70</td><td>85-100</td></tr>
<tr><td>5.00</td><td>-</td><td>0-15</td><td>10-30</td></tr>
<tr><td>2.36</td><td>-</td><td>0-5</td><td>0-16</td></tr>
<tr><td>1.18</td><td>-</td><td>-</td><td>0-5</td></tr>
<tr><td>Application rate</td><td></td><td>48
Sq-Yd/ton</td><td>120
Sq-Yd/ton</td></tr>
</table>

Specific Gravity ——— = 2.5-3.0
Silt and Clay Content ——— N.G.T.2.0%
Los Angles Abrasion Value ——— N.G.T.40.0%
Crushing Value ——— N.G.T.30.0%
Absorption ——— N.G.T.2.0%
Flakiness Index ——— N.G.T.30.0%
2. BITUMEN
- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray= 0.50-0.56gal/sq-yd (1st.application)
- Rate of spray = 0.22-0.3gal/sq-yd (2nd.application)
- Spraying Temperature = 165° C to 175° C</td>
<td>1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness :-
- Average compacted thickness — G.T.E. Design thickness
- Compacted thickness at any point — G.T.E. Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
- Deviation under 10' straight-edge applied both paralleled and right angled to the center line of the road — N.G.T. 1/8"
- Level of the top surface — N.G.T. specified level
— N.L.T. specified level - 3/8"

Note:-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than</td>
<td>1. Spread coarse aggregate. Measure camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
- Spraying temperature = 300° F - 350° F
- Spraying rate = 0.50 - 0.56 gal/sq-yd
4. Spreading and rolling of keystone.
- The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
- Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose keystone on the surface of the coarse aggregate layer.
- Rolling shall continue until keystones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber and level.
6. Spray bitumen for seal coat.
- Spraying rate = 0.22 - 0.30 gal/sq-yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of bitumen.
- Approximate spreading rate =120sq-yd/ton
- Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and level. Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.</td>
<td>1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
- Frequency of measurement = 1/ furl.

2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
- Frequency of measurement = 1/ furl.

3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
- Frequency of measurement = 1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.</td>
</tr>
</table>

နောက်ဆက်တွဲ (က)

MATERIAL SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR APPLICATION OF PRIME COAT

Material	Construction Technique
1. Either slow curing or medium curing cutback bitumen shall be used. 2. Proportions of materials (a) Medium curing cutback - 55% to 65% of 80-100 penetration grade bitumen and 35% to 45% of the mixture of 3 parts kerosene and one part diesel (b) Slow curing cutback - 50% to 60% of 80-100 penetration grade bitumen and 40% - 50% of diesel 3. Application rate o.1 to 0.25 gallons / sq. yd. 4. Sand for blinding (if required) - sand shall pass 3/16" sieve and shall be free from silt, clay and organic matter.	- Sweep dust , mud and foreign materials to clean the surface of the base course. - Spray cutback bitumen uniformly to the dry surfacs of the base course at the rate of 0.1 to 0.25 gal/sq.yd. while the ambient temperature>55°F if raising or > 60F if falling and while the weather is dry. - Allow the prime coat to cure at least 24 hours or unitil it has penentrated the base satisfactorily. - Never allow the traffic during the curing period. - If bitumen has not been completely absorbed by the base course within 24 hours after the priming , light sand blinding shall be applied. - Sweep all loose or excess sand.

နောက်ဆက်တွဲ (က)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER - BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Crushed rock shall be used as base material. Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size — Percentage by Mass Passing 2 1/2" — 100 2" — 90 - 100 1 1/4" — 35 - 70 1" — 0 - 15 1/2" — 0 - 5 Specific Gravity = 2.5 - 3.0 Silt and Clay content ≯ 1.0 % Los Angeles Abrasion value ≯ 40.0 % Crushing Value ≯ 30 % Absorption ≯ 4 % Flakiness Index ≯ 30 % Properties of stone screening shall be as follows:- Size — Percentage by Mass passing 3/8" — 100 3/15" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and plasticity index ≯ 6	1. CBR of compacted layer ≥ 80% 2. Compacted thickness - Average compacted thickness ≥design thickness - Compacted thickness at any point > design thickness-1/2" 3. Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ≯ 3/8" - Level of the top most compacted surface ≯ specified level ≮ specified level -3/4"	1. Spread bottom layer of stone screening -loose layer thickness =1" 2. Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3. Spread Coarse Aggregate Layer. (Loose layer thickness ≯ 4") 4. Check Camber. 5. Compact with 8 - 10 ton smooth wheeled roller. 6. Spread stone screenings. During the application of stone screenings rolling shall continue (if possible with vibrating roller) together with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue placing and sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the loose layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 7. Measure C.B.R of the layer. 8. Measure compacted thickness. 9. Measure camber and level. Base course which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR. - Frequency of measurement – 1/500 sq ft 2. Measurement of compacted thickness. - Frequency of measurement – 1/100 ft 3. Measurement of camber and level - Frequency of measurement – 1/100 ft

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHINIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed laterite (or)gravel shall be used - Shall conform to the following properties Size — Percentage passing % 2" — 100 1" — 75-95 ¾" — 76-95 ½" — 77-95 3/8" — 40-76 Sieve No.(4) Sieve No.(8) Sieve No.(10) — 20 - 45 Sieve No.(40) — 15 - 30 Sieve No.(200) — 5 - 20	- Degree of Compaction $\geqslant$95%(Mod.) - Soaked C.B.R $\geqslant$ 30% - Moisture Content = OMC(Mod.) ±1% - Compaction thickness Average Thickness $\geqslant$ Design Thickness Thickness at any point > Design Thickness-½" - Camber and level - Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angel to the center line of the road $\ngtr$ 1/4" - Level of the top most Surface $\ngtr$ Specified Level $\nless$ Specified Level - ¾"	- Spread crushed laterite or gravel on approved subgrade. - Adjust moisture content . - Check camber and level. - Compact thoroughly with 8-10 ton smooth wheeled roller. - Measure density and moisture content - Measure compacted thickness - Check camber and level - Compacted layer which does not conform to layer specification shall be dug out , adjusted and thoroughly recompacted to conform.	Measurement of density and moisture content - Frequency of Measurement = 1/500sq ft. Measurement of Compacted thickness - Frequency of Measurement = 1/100' Measurement of Camber and level. - Frequency of Measurement = 1/100' In Consultation with the Quality Control Engineer Frequency of Measurement may be adjusted depending on the Quality of construction.

နောက်ဆက်တွဲ (က)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATIONS		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALTY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Selected material shall be used.	1. Degree of Compaction $\geqslant$ 95% (Mod.) 2. Moisture Content of subgrade soil before rolling = OMC $\pm$ 1%(Mod.) 3. Soaked CBR $\geqslant$ 5% 4. Camber and Level - Deviation under 10` straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road $\ngtr$ ¼" - Level of the top surface $\ngtr$ level specified $\nless$ level - ½"	1. Remove all loose material . 2. Selected material shall be spread in layers to obtain require camber. 3. Each loose layer shall not exceed 9" 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduct water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform to layer specification, shall be dug out adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture Content - Frequency of measurement = 1/500 sq.ft 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement = 1/100 ft.

နောက်ဆက်တွဲ (က)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil or selected soil which is free from vegetable and delaterious materials can be used .	1. Degree of Compaction ⩾ 90% (Mod.) 2. Moisture content of soil before rolling = OMC ± 2% (Mod.) 3. Camber and level. - Deviation under 10' straight edge applied both parallel and right angle to the center line of the road ≯ 3/8". - Level of the top surface ≯ specified level ≮ specified level - 1/2"	1. Remove all loose material including clearing trees , down timber , snags , vegetation , rubbish and objectionable materials. 2. Soil shall be spread in layer to obtain required camber . 3. Each loose layers shall not exceed 9". 4. Break lumps and clods of soil in to smaller particles . 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) ± 2%. 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density . 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level . 9. Subgrade which does not conform to layer specification , shall be dug out , adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. - Frequency of measurement – 1/500 sq ft. 2. Measurement of camber and level - Frequency of measurement – 1/100 ft

နောက်ဆက်တွဲ(ခ)

MYANMA ECONOMIC BANK
BRANCH (5)
YANGON

To

The Managing Director
Public Works
Ministry of Construction
Nay Pyi Taw .

Date________________

Dear Sir,

Our Letter of Guarantee No ______________________________
Dated ______________for K ______________________________
At the request of ______________________________

____

We MYANMA ECONOMIC BANK do hereby agree to pay you against the Guarantee the sum of K ____________________(Kyats ____)being the performance Bank Guarantee in respect of the Contract No · ______________________ ________dated ______________________________

This performance Bank Guarantee will remain in force for the period of____________ ______________________________with effect from the ______________________________ and our liability thereunder will expire on______________________________

Yours faithfully,

Asst: Manager　　　　Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertakes to hold you harmless from claims, losses, charges and expenses, which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our Account No ______________with MYANMA ECONOMIC BANK ______________________Yangon, for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchange Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by applicant

မုံရွာ – ယာကြီးလမ်း

၄၀ မိုင် ၀ ဖာလုံ လမ်းအပိုင်းကို

ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်

လွှဲပြောင်းပေးရေး စီမံကိန်း

မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေး

လုပ်ငန်းစီမံချက်

မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

ဖြန့်ဝေခြင်း–

(၁) စီမံကိန်း ဒါရိုက်တာ၊

(၂) စီမံကိန်း စခန်းရုံးများ အားလုံး။

(၃) ကြော်ငြာသင်ပုံး။

မုံရွာ–ယာကြီးလမ်း

၄၀ မိုင် ၀ ဖာလုံ လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖေါက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးစီမံကိန်းတွင် မီးဘေး လုံခြုံရေး စီမံချက်

ရည်ညွှန်းချက်

၁။ မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း (၄၀ မိုင် ၀ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင် ဖေါက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းတွင် မလိုလားအပ်သော မီးဘေး အန္တရာယ်ကြောင့် ငွေကြေးနှင့် အခြားဆုံးရှုံးမှုများ မဖြစ်စေရေးအတွက် ထိရောက်သော ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ဆောင်ရွက်သွားရန်။

တည်နေရာ

၂။ မုံရွာ - ယာကြီးလမ်း (၄၀ မိုင် ၀ ဖာလုံ) လမ်းအပိုင်း စီမံကိန်း ရုံးများ၊ စခန်းများ၊ တိုးဂိတ်များ တည်ရှိရာ နေရာများတို့တွင် ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတာဝန်

၃။ ရည်ရွယ်ချက်အား အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် အောက်ပါလုပ်ငန်း တာဝန်များကို ထိရောက်စွာ လိုက်နာဆောင်ရွက် သွားရမည်ဖြစ်သည်။

(က) မီးဘေး အန္တရာယ် ကြိုတင် ကာကွယ်ရေး လုပ်ငန်း၊

(ခ) မီးငြိမ်းသတ်ရေး လုပ်ငန်း၊

(ဂ) ပြန်လည် နေရာချထားရေးနှင့် ပြန်လည် ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်း။

မီးဘေး အန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း၊

၄။ ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းသည် အခြေခံ အကျဆုံးနှင့် အထိရောက်ဆုံး လုပ်ငန်းဖြစ်၍ အောက်ပါ ညွှန်ကြားချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် အချိန်အခါနှင့် အခြေအနေအရ ဖြည့်စွက် ညွှန်ကြားချက် များက လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရန် ဖြစ်သည်။

(၁) မီးလောင်မှုဖြစ်စေနိုင်သော အခြေအနေများကို ဖယ်ရှားတာမြစ်ရန်။

(၂) စီမံကိန်းအတွင်း မီးလောင်မှုဖြစ်စေနိုင်သည့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ၊ အမှိုက်များ၊ ပေါင်းမြက်များကို အမြဲ သန့်ရှင်အောင် ရှင်းလင်းထားရမည်။

(၃) လောင်စာဆီများကို သတ်မှတ် ကန့်သတ်ချက် နည်းလမ်းအတိုင်း စနစ်တကျ သိုလှောင်ခြင်း၊ ဖြည့်တင်းခြင်း၊ အသုံးပြုခြင်းနှင့် စွန့်ပစ်ခြင်းများ ပြုလုပ်ရမည်။

(၄) စီမံကိန်းအတွင်း ဆေးလိပ် မသောက်ရ၊ မီးမပေါ်ဆရ၊ မီးကို စနစ်တကျ သုံးစွဲပါ၊ စသည့် မီးဘေးအန္တရာယ် သတိပေးချက် စာတန်း၊ ဆိုင်းဘုတ်များ ချိတ်ဆွဲရေးသားထားခြင်း၊ အထူးသဖြင့် မီးလောင်လွယ်သည့် ပစ္စည်းများ ထားသိုကိုင်တွယ်သည့် နေရာတို့တွင် အထူးသတိပေး တားမြစ်ချက်များ ဆောင်ရွက်ထားရမည်။

(၅) လျှပ်စစ်သွယ်တန်းအသုံးပြုခြင်းကို မြန်မာ့လျှပ်စစ်လုပ်ငန်းမှ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ နည်းပညာ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဘပ်ဆင် အသုံးပြုသွားရမည်။

(၆) အဆောက်အဦးတွင် မိုး-ကြိုးလွှဲနှင့် မြေစိုက်ကြိုးများ တပ်ဆင်ရမည်။

(၇) ရုံးသုံး၊ လုပ်ငန်းခွင်သုံး၊ ပစ္စည်းများကို မီးလောင်မှု ဖြစ်ပွားလျှင် သယ်ဆောင် ဖယ်ရှားရန် ဦးစားပေး အဆင့် အမှတ်အသားများ ရေးဆွဲ သတ်မှတ်ထားရမည်။

(၈) မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေး၊ မီးငြိမ်းသတ်ရေး အဖွဲ့များ ဖွဲ့စည်းပေး၍ ပညာပေးသင်တန်းများ ပို့ချပေးရမည်။

(၉) မီးသတ် ဆေးဗူးများ၊ မီးသတ်ရေပိုက်ခေါင်းများ ရေလှောင်ကန်များ အစဉ်ရေ အပြည့်ဖြည့်၍ ထားရှိရမည်။

မီးငြိမ်းသတ်ရန်ကြိုတင်လုပ်ငန်း

၅။ မီးလောင်မှု မဖြစ်ပွားရေးအတွက် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးနှင့် မီးလောင်မှု ဖြစ်ပွားလာပါက အောက်ပါအတိုင်း လုပ်ငန်းများကို စနစ်တကျ လိုက်နာဆောင်ရွက် သွားရမည်။

(၁) အဆောက်အဦးတိုင်းနှင့် လိုအပ်သောနေရာတိုင်းတွင် မီးသတ်ဆေးဗူးများ၊ ရေပုံး၊ သဲပုံးများ၊ မီးချိတ် မီးကတ်များ ထားရှိရမည်။

(၂) အလိုအလျောက် မီးအချက်ပေး စနစ်များနှင့် အချက်ပေး သံချောင်းများ တပ်ဆင်ရမည်။

(၃) မီးလုန့် အချက်ပေးမည့် စနစ်ကို သတ်မှတ်ထားရမည်။

(၄) မီးလောင်လျှင် ဦးစားပေး ငြိမ်သတ်ရေးကို သတ်မှတ်ရမည်။

(၅) မီးဘေးလုံခြုံရေး ဝန်ထမ်းကို နေ့စဉ် တာဝန် ချထားရမည်။

(၆) မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက အောက်ပါတို့ကို ချက်ခြင်း၊ အရေးတကြီး ပြုလုပ်ရမည်-

   (က) အချက်ပေး ခေါင်းလောင်း သံချောင်ခေါက်ခြင်း၊

   (ခ) မီးသတ်ဦးစီးဌာနသို့ အမြန်ဆုံး မီးသတ်ကားလာရောက် ငြိမ်းသတ်နိုင်ရန် လမ်းညွှန် အကြောင်းကြားခြင်း။

   (ဂ) ဦးစားပေး ပစ္စည်းများ မီးလွတ်ရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းခြင်း၊

   (ဃ) မီးငြိမ်းသတ်ခြင်း၊

ပြန်လည်နေရာချထားရေးနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်း

၆။ အကယ်၍ မီးလောင်မှုကြောင့် လူနှင့် စက်ပစ္စည်းများကို အရေးပေါ် ပြောင်းရွှေ့မှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ရသဖြင့် ထိခိုက်မှု ဆုံးရှုံးမှုများ ရှိပါက တာဝန် ရှိကြီးကြပ်သူများသို့ တင်ပြ၍နေရာ ချထားပေးခြင်း၊ ဆေးပေးခန်း၊ ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်၍ ဆေးကုသမှုခံယူစေခြင်းနှင့် တင်ပြ၍နေရာ ချထားပေးခြင်း ဆေးပန်းခန်း၊ ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်၍ ဆေးကုသမှု ခံယူစေခြင်းနှင့်ကူညီ ထောက်ပံ့မှုပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ၁၁၆၁ / ၂၀၀၉-၂၀၁၀

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီတခုဖြစ် ၂၀၀၉ နှစ်၊ နိုဝင်ဘာ လ၊ ၁၀ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ဆောက်လုပ်ရေး
CONSTRUCTION

ခင်စိုး
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်စာရာရှိ
ကုမ္ပဏီများမှတ်ပုံတင်ရုံး

THE GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. 1161 of 2009-2010

I hereby certify that MONYWA GROUP CONSTRUCTION COMPANY LIMITED is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this TENTH day of NOVEMBER, TWO THOUSAND AND NINE.

Khin Soe
Director General
Directorate of Investment and Company Administration
Registrar of Joint Stock Companies
Companies Registration Office

KZT - A4 Let

နောက်ဆက်တွဲဇယား = ၆

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars	Year 1	Year 2	Year3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	130736	133157	136386	138807	141228	144456	146877	150105	153333	156561
		Sub Total	130736	133157	136386	138807	141228	144456	146877	150105	153333	156561
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	24000	25200	26460	27783	29172	30631	32162	33770	35459	37232
	2	Operating Cost	2400	2520	2646	2778	2917	3063	3216	3377	3546	3723
	3	Contribution To State				6940	7061	7223	7344	7505	7667	7828
		Sub Total	**26400**	**27720**	**29106**	**37502**	**39151**	**40917**	**42722**	**44653**	**46671**	**48783**
3		Gross Profit	104336	105437	107280	101305	102077	103539	104155	105452	106662	107778
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	24000	25200	26460	27783	29172	30631	32162	33770	35459	37232
	2	Electricity & Power	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
	3	Administrative Expenses	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	4	Other Expenditures	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995
		Sub Total	84995	86195	87455	88778	90167	91626	93157	94765	96454	98227
5		Net Profit (Before Tax)	19341	19242	19825	12527	11910	11914	10997	10687	10208	9551
6		Income Tax (30%)				3758	3573	3574	3299	3206	3062	2865
7		Total Net Profit	19341	19242	19825	8769	8337	8340	7698	7481	7145	6686

Note (1) Contribution To State is Calculated at 5% of Annual Income For Year 4 To 13 , 10% For Year 14 To 23 15% for Year 24 To 33 , amd 20% for Year34 To 43 . The First 3 Years is exempted from Payment of Iontribution .
(2) The Annual Depreciatation is calculated by Using Straight Line Method.

နောက်ဆက်တွဲဇယား = ၆

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars	Year 11	Year 12	Year13	Year14	Year 15	Year 16	Year17	Year 18	Year 9	Year 20
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	158982	162210	165438	169473	172701	175929	179157	183192	186420	190456
		Sub Total	158982	162210	165438	169473	172701	175929	179157	183192	186420	190456
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232
	2	Operating Cost	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723
	3	Contribution To State	7949	8111	8272	16947	17270	17593	17916	18319	18642	19046
		Sub Total	**48904**	**49066**	**49227**	**57902**	**58225**	**58548**	**58871**	**59274**	**59597**	**60001**
3		Gross Profit	110078	113145	116211	111571	114476	117381	120286	123918	126823	130455
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232
	2	Electricity & Power	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
	3	Administrative Expenses	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	4	Other Expenditures	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995
		Sub Total	98227	98227	98227	98227	98227	98227	98227	98227	98227	98227
5		Net Profit (Before Tax)	11851	14918	17984	13344	16249	19154	22059	25691	28596	32228
6		Income Tax (30%)	3555	4475	5395	4003	4875	5746	6618	7707	8579	9669
7		Total Net Profit	8296	10442	12589	9341	11374	13408	15442	17984	20017	22560

Note (1) Contribution To State is Calculated at 5% of Annual Income For Year 4 To 13 , 10% For Year 14 To 23 15% for Year 24 To 33 , amd 20% for Year34 To 43 . The First 3 Years is exempted from Payment of Iontribution .

(2) The Annual Depreciatation is calculated by Using Straight Line Method.

နောက်ဆက်တွဲဇယား = ၆

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	194491	198526	201754	205789	210631	214666	218701	223543	227578	232420
		Sub Total	194491	198526	201754	205789	210631	214666	218701	223543	227578	232420
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232
	2	Operating Cost	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723
	3	Contribution To State	19449	19853	20175	30868	31595	32200	32805	33531	34137	34863
		Sub Total	**60404**	**60808**	**61130**	**71823**	**72550**	**73155**	**73760**	**74486**	**75092**	**75818**
3		Gross Profit	134087	137718	140624	133966	138081	141511	144941	149057	152486	156602
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232
	2	Electricity & Power	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
	3	Administrative Expenses	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	4	Other Expenditures	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995
		Sub Total	98227	98227	98227	98227	98227	98227	98227	98227	98227	98227
5		Net Profit (Before Tax)	35860	39491	42397	35739	39854	43284	46714	50830	54259	58375
6		Income Tax (30%)	10758	11847	12719	10722	11956	12985	14014	15249	16278	17513
7		Total Net Profit	25102	27644	29678	25017	27898	30299	32700	35581	37982	40863

Note (1) Contribution To State is Calculated at 5% of Annual Income For Year 4 To 13 , 10% For Year 14 To 23 15% for Year 24 To 33 , amd 20% for Year34 To 43 . The First 3 Years is exempted from Payment of Iontribution .

(2) The Annual Depreciatation is calculated by Using Straight Line Method.

နောက်ဆက်တွဲဇယား = ၆

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		**Income**										
	1	Income From Toll Fees	236455	241297	246140	250982	256631	261473	266315	271964	277613	283262
		Sub Total	236455	241297	246140	250982	256631	261473	266315	271964	277613	283262
2		**Direct Cost**										
	1	Cost Of Road Maintenance	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232
	2	Operating Cost	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723	3723
	3	Contribution To State	35468	36195	36921	50196	51326	52295	53263	54393	55523	56652
		Sub Total	**76423**	**77150**	**77876**	**91151**	**92281**	**93250**	**94218**	**95348**	**96478**	**97607**
3		Gross Profit	160032	164147	168264	159831	164350	168223	172097	176616	181135	185655
4		**Expenditure**										
	1	Salary & Wages	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232	37232
	2	Electricity & Power	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400
	3	Administrative Expenses	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
	4	Other Expenditures	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
	5	Interest On Loan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	6	Depreciation	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995
		Sub Total	98227	98227	98227	98227	98227	98227	98227	98227	98227	98227
5		Net Profit (Before Tax)	61805	65920	70037	61604	66123	69996	73870	78389	82908	87428
6		Income Tax (30%)	18541	19776	21011	18481	19837	20999	22161	23517	24873	26228
7		Total Net Profit	43263	46144	49026	43123	46286	48997	51709	54872	58036	61199

Note (1) Contribution To State is Calculated at 5% of Annual Income For Year 4 To 13 , 10% For Year 14 To 23 15% for Year 24 To 33 , amd 20% for Year34 To 43 . The First 3 Years is exempted from Payment of Iontribution .

(2) The Annual Depreciatation is calculated by Using Straight Line Method.

နောက်ဆက်တွဲ ဇယား (၇)

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars		Year 1	Year 2	Year3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) After Tax		19341	19242	19825	8769	8337	8340	7698	7481	7145	6686
	2	Depreciation		58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995
				78336	**78237**	**78820**	**67764**	**67332**	**67335**	**66693**	**66476**	**66140**	**65681**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Reparing Of Existing Road	1665766										
	2	Widening Of Existing Road	87768										
	3	Providing Of Bridge	327470										
	4	Providing Of Culvert	98800										
	5	Providing Of Toll Gate /	180000										
		Office / Godown											
		Worker Camp											
				78336	**78237**	**78820**	**67764**	**67332**	**67335**	**66693**	**66476**	**66140**	**65681**
4		Opening Balance		-2359804	-2281468	-2203231	-2124411	-2056647	-1989315	-1921980	-1855287	-1788811	-1722671
5		Closing Balance	2359804	-2281468	-2203231	-2124411	-2056647	-1989315	-1921980	-1855287	-1788811	-1722671	-1656990

နောက်ဆက်တွဲ ဇယား (၇)

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars		Year 11	Year 12	Yaer 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) After Tax		8296	10442	12589	9341	11374	13408	15442	17984	20017	22560
	2	Depreciation		58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995
				67291	**69437**	**71584**	**68336**	**70369**	**72403**	**74437**	**76979**	**79012**	**81555**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Reparing Of Existing Road	1665766										
	2	Widening Of Existing Road	87768										
	3	Providing Of Bridge	327470										
	4	Providing Of Culvert	98800										
	5	Providing Of Toll Gate /	180000										
		Office / Godown											
		Worker Camp											
				67291	**69437**	**71584**	**68336**	**70369**	**72403**	**74437**	**76979**	**79012**	**81555**
4		Opening Balance		-1656990	-1589699	-1520262	-1448678	-1380342	-1309973	-1237570	-1163133	-1086154	-1007142
5		Closing Balance	2359804	-1589699	-1520262	-1448678	-1380342	-1309973	-1237570	-1163133	-1086154	-1007142	-925587

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars		Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) After Tax		25102	27644	29678	25017	27898	30299	32700	35581	37982	40863
	2	Depreciation		58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995
				84097	**86639**	**88673**	**84012**	**86893**	**89294**	**91695**	**94576**	**96977**	**99858**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Reparing Of Existing Road	1665766										
	2	Widening Of Existing Road	87768										
	3	Providing Of Bridge	327470										
	4	Providing Of Culvert	98800										
	5	Providing Of Toll Gate /	180000										
		Office / Godown											
		Worker Camp											
				84097	**86639**	**88673**	**84012**	**86893**	**89294**	**91695**	**94576**	**96977**	**99858**
4		Opening Balance		-925587	-841490	-754851	-666178	-582166	-495273	-405979	-314284	-219708	-122731
5		Closing Balance	2359804	-841490	-754851	-666178	-582166	-495273	-405979	-314284	-219708	-122731	-22873

PROPOSAL FORM (1)

BUDGETED PROFIT AND LOSS

(Kyat In Thousand)

Sr		Particulars		Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) After Tax		43263	46144	49026	43123	46286	48997	51709	54872	58036	61199
	2	Depreciation		58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995	58995
				102258	**105139**	**108021**	**102118**	**105281**	**107992**	**110704**	**113867**	**117031**	**120194**
2		Cash Out Flow Investment											
	1	Reparing Of Existing Road	1665766										
	2	Widening Of Existing Road	87768										
	3	Providing Of Bridge	327470										
	4	Providing Of Culvert	98800										
	5	Providing Of Toll Gate /	180000										
		Office / Godown											
		Worker Camp											
				102258	**105139**	**108021**	**102118**	**105281**	**107992**	**110704**	**113867**	**117031**	**120194**
4		Opening Balance		-22873	79385	184524	292545	394663	499944	607936	718640	832507	949538
5		Closing Balance	2359804	79385	184524	292545	394663	499944	607936	718640	832507	949538	1069732

Note - Recoupment Period is 30 Years and 3 Months

Year 1 To Year 30 = 30 Years

Year 31 (22873/102258) x 12 = 3 Months

Say = 30 Years 3 Months

PROPOSAL FORM (1)

INTERNAL RATE OF RETURN

Monywa - Yargyi Road (40) Miles

(Kyat In Thousand)

Year	Investment	Net Income	Depreciation	Total Cash In Flow	Cash Flow	DCF		DCF	
						DF 1%	DCF	DF3%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	2359804					1	-2359804		-2359804
1		19341	58995	78336	78336	0.99	77553	0.971	76064
2		19242	58995	78237	78237	0.98	76672	0.943	73777
3		19825	58995	78820	78820	0.97	76455	0.916	72199
4		8769	58995	67764	67764	0.961	65121	0.889	60242
5		8337	58995	67332	67332	0.951	64033	0.863	58108
6		8340	58995	67335	67335	0.942	63430	0.838	56427
7		7698	58995	66693	66693	0.933	62225	0.814	54288
8		7481	58995	66476	66476	0.923	61357	0.79	52516
9		7145	58995	66140	66140	0.914	60452	0.767	50729
10		6686	58995	65681	65681	0.905	59441	0.745	48932
11		8296	58995	67291	67291	0.896	60293	0.723	48651
12		10442	58995	69437	69437	0.887	61591	0.702	48745
13		12589	58995	71584	71584	0.879	62922	0.682	48820
14		9341	58995	68336	68336	0.87	59452	0.662	45238
15		11374	58995	70369	70369	0.861	60588	0.643	45247
16		13408	58995	72403	72403	0.853	61760	0.624	45179
17		15442	58995	74437	74437	0.844	62825	0.606	45109
18		17984	58995	76979	76979	0.836	64354	0.588	45264
19		20017	58995	79012	79012	0.828	65422	0.571	45116
20		22560	58995	81555	81555	0.82	66875	0.554	45181
21		25102	58995	84097	84097	0.811	68203	0.538	45244
22		27644	58995	86639	86639	0.803	69571	0.522	45226
23		29678	58995	88673	88673	0.795	70495	0.507	44957
24		25017	58995	84012	84012	0.788	66201	0.492	41334
25		27898	58995	86893	86893	0.78	67777	0.478	41535
26		30299	58995	89294	89294	0.772	68935	0.464	41432
27		32700	58995	91695	91695	0.764	70055	0.451	41354
28		35581	58995	94576	94576	0.757	71594	0.438	41424
							-514152		-951463

PROPOSAL FORM (1)
INTERNAL RATE OF RETURN
Monywa - Yargyi Road (40) Miles

(Kyat In Thousand)

Year	Investment	Net Income	Depreciation	Total Cash In Flow	Cash Flow	DCF		DCF	
						DF 1%	DCF	DF3%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
							-514152		-951463
29		37982	58995	96977	96977	0.749	72636	0.425	41215
30		40863	58995	99858	99858	0.742	74095	0.413	41241
31		43263	58995	102258	102258	0.735	75160	0.401	41005
32		46144	58995	105139	105139	0.727	76436	0.389	40899
33		49026	58995	108021	108021	0.72	77775	0.377	40724
34		43123	58995	102118	102118	0.713	72810	0.366	37375
35		46286	58995	105281	105281	0.706	74328	0.355	37375
36		48997	58995	107992	107992	0.699	75486	0.344	37149
37		51709	58995	110704	110704	0.692	76607	0.334	36975
38		54872	58995	113867	113867	0.685	77999	0.324	36893
39		58036	58995	117031	117031	0.678	79347	0.314	36748
40		61199	58995	120194	120194	0.672	80770	0.305	36659
							399297		-487203

Internal Rate Of Return = 1+2(399297/399297+487203)
= 1+2 x 0.45
= 1+ 0.90
= 1.90 %

နောက်ဆက်တွဲ ဇယား ၈–က

မုံရွာ–ယာကြီး လမ်း မိုင် (၄၀) စီမံကိန်း

ဝန်ထမ်းအင်အား နှင့် လစာ ပေးငွေ စာရင်း

စဉ်		အရေအတွက်	နှုန်း(ကျပ်)	သင့်ငွေ(ကျပ်)
၁။	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	၁	၃၅၀၀၀၀	၃၅၀၀၀၀
၂။	စီမံကိန်းအင်ဂျင်နီယာ	၁	၃၀၀၀၀၀	၃၀၀၀၀၀
၃။	ငွေစာရင်းကိုင်အရာရှိ	၁	၂၀၀၀၀၀	၂၀၀၀၀၀
၄။	ကြီးကြပ်အင်ဂျင်နီယာ	၁	၁၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀
၅။	လုပ်ငန်းပြအင်ဂျင်နီယာ	၁	၈၀၀၀၀	၈၀၀၀၀
၆။	ယာဉ်မောင်း	၇	၇၀၀၀၀	၄၉၀၀၀၀
၇။	ရုံးစာရေး	၈	၆၀၀၀၀	၄၈၀၀၀၀
				၂၀၀၀၀၀၀
			တစ်နှစ်လစာပေးငွေ	၂၄၀၀၀၀၀၀

မှတ်ချက် ။ ။ ဝန်ထမ်းလစာငွေအားတစ်နှစ်လျှင် ၅% တိုးမြှင့်တွက်ချက်ပါသည်။

၁၀၄၅
၃၀-၄



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရွှေနေချုပ်ရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅)၄ - ၉ /နပတ(၁၈၁)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၀ ပြည့်နှစ်၊ ဧပြီလ ၂၈ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းရေး စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခြင်းကိစ္စ

ရည် ညွှန်း၊ ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၆-၄-၂၀၁၀ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂ /ထွေ/ ၂၀၁၀(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၂၆၉၃)

၁။ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် တို့သည် မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း မိုင်တိုင် ၀/၀(အလုံတစ်ဖက်ကမ်း) မှ မိုင်တိုင် ၄၀/၀ ထိ စုစုပေါင်း ၄၀/၀မိုင်ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေးလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ်သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်၊

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း) အပေါ် ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်ပြီး အောက်ပါအတိုင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၆ ၊ လုပ်ငန်းအာမခံအရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းအာမခံအား ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခု၌ အာမခံထားရှိရမည်ဖြစ်ပြီး နောက်ဆက်တွဲ(ခ)တွင် မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်၏ ဘဏ်အာမခံပုံစံကိုဖော်ပြထားရာ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၇ ၊ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း၏ အပိုဒ်ခွဲ(က)တွင် ဂိတ်တည်နေရာများကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ဟု ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)၌ ဘဏ်အာမခံပုံစံကို နောက်ဆက်တွဲ(ခ)ဟု ရည်ညွှန်းထားပြန်သဖြင့် နောက်ဆက်တွဲခြင်း တူညီနေ၍ ဌာနမှ ပြန်လည်စိစစ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် ဂိတ်တည်နေရာများ၏ နောက်ဆက်တွဲပုံစံပူးတွဲပါရှိလာခြင်းမရှိပါ။ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းဖြစ်သဖြင့် စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် အချိန်တွင် ပြည့်စုံစွာပူးတွဲထားရန် လိုပါသည်၊

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ဥပဒေကြောင်းအရသာစိစစ်ခြင်းဖြစ်၍ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေး ရန်မရှိပါ ကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့် စပ်လျဉ်း၍သက်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်သူများနှင့်ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းရန် အကြံပြုပါသည်။

၄။ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေး အင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)(ကိုယ်စား)
(ကျော်ဆန်း၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

နှင့်

"မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်"

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မုံရွာ–ယာကြီးလမ်း (၄၀)မိုင်

ကို

ပြုပြင် ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး နှင့် လွှဲပြောင်းပေးရေး

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၁–၂၀၁၂/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ၊ လ ၊ ( ) ရက်

မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း၏
ပြုပြင်ဖောက်လုပ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေး
(BUILD OPERATE AND TRANSFER)
ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်နေ့၌ **ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ဦးကျော်လင်း** ကိုယ်စားပြုသောဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း ၊ အဆောက်အဦးအမှတ် (၁၁) ၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်း ကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟုမှတ် ယူရမည်) ကတစ်ဘက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးသန်းထွန်း ကိုယ်စားပြုသော မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၅၂၀) ၊ မန်ကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့ (ဤမှနောင်တွင်**"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက် ဆန့်ကျင်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဘက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့်အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကိုထည့် **သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီး** မြှုပ်နှံမှုဥပဒေ နှင့် အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဘက်အကြား အကြေအလည် ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူ ကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ **အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ** အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ"** ဆိုသည်မှာ **ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်** ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတန်း လုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) **"ပစ္စည်း"** ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ "** မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူ တင်သွင်းသော ပစ္စည်းများ အပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ အားလုံးကိုခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) **"အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြုဆောင် ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) **"စက်ရုံ၊အလုပ်ရုံ"** ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** မှ ဤ စီမံကိန်း လုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်အထောက်အကူဖြစ်စေရန် ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကရိယာ (လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကရိယာ) များ တပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကို ခေါ်ဆိုသည်။

(င) **"အပိုင်း"**ဆိုသည်မှာ"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှတာဝန်ယူပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကိုဆိုလိုသည်။

(စ) **"လုပ်ငန်းခွင်နေရာ"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများစုပုံထားသည့်နေရာများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) **"ယာယီလုပ်ငန်းများ"** ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း **"လုပ်ငန်း"** ကိုပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီး ယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) **"ပြောင်းလဲခြင်း"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ အတည်ပြုပြီးသော လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ် မှ လုပ်ငန်း သဘာဝအရ လုပ်ငန်း ပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင် ညွှန်ကြားသည့် လုပ်ငန်းများကိုဆိုလိုသည်။

(ဈ) **"စာချုပ်"** ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (**Final Completion Certificate**) ဆိုသည်မှာ ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏**နောက်ဆက်တွဲ(က)** ပါနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ် ပြီးစီးသည့်အခါ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှစစ်ဆေး၍ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်း တွေ့ရှိချိန်တွင် **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** အား **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

(ဂ) **လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း** (Widening) ။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့်လမ်းသားအထူနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်းလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လစ်သိပ်သည်းမှု ရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့်ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) **ဒု-အခြေခံလွှာ**။ ဒုအခြေခံလွှာမှာ ဂဝံကျောက် (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေအား (၁၂)လက်မထု သိပ်သည်းအောင် ကြိတ်ထားသောအလွှာကိုခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု မှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်းရှိရမည်ဖြစ်ပြီး၊ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်) တန်ဘိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) **အခြေခံလွှာ**။ဒု-အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိ ကျောက်ရောမြေသား (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်တို့ကို (၉) လက်မထု သိပ်သည်းလွှာရရှိအောင်ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာ ဖြစ်ပါသည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀)ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) **လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ(Regulating Course)** လက်ရှိလမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ **(Penetration Macadam)** မခင်းမီလမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကိုသတ်မှတ် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီတည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) **ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း**။ ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာ မလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင် အား ဖုန်များ၊ရွံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များသန့်ရှင်း အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) **ကတ္တရာဖြင့်(Penetration Macadam) တည်ဆောက်၍ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း**။ ကတ္တရာဖြင့် **(Penetration Macadam)** သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထုကို လမ်းသုသေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှသတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက်ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကိုစံချိန်စံညွှန်းနှင့် အညီဆက်လက်တည်ဆောက်ရမည် **(နောက်ဆက်တွဲ(က)ပါအတိုင်း)**

(ဈ) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏လမ်းနယ်နမိတ်အားဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင်ပေ(၂၀၀)အကျယ်သတ်မှတ်သည်။

(ည) ယာဉ်သွားလမ်း (၂) လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်မှာ (၂၄)ပေ ဖြစ်ရမည်၊ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀) ကျော်သွားသည့်အခါတွင်ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**မှလုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရတရားဝင်ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ **" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**ကယာဉ်သွားလမ်း (၂၄)ပေ အကျယ် ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင်ယာဉ် နှင့် ကုန်အလေးချိန် စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး (၆၀)တန် ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက် ပေးရမည်။

(ဌ) **တံတားတည်ဆောက်ရာတွင်** AASHTO HS 20-40 **လမ်းမကြီးများ သတ်မှတ် စံချိန်စံညွှန်းအရ** ယာဉ်နှင့် ကုန်စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀)တန်ခံနိုင် ရန် တည်ဆောက် ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာသံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်) သံအားဖြည့် ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားများဖြစ်စေရပါမည်။

" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏တာဝန်များ

(၄) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"**က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (Final Completion Certificate)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊ (Final Completion Certificate) ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့် မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက်အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ယင်းတင်ပြချက်အပေါ်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဒေသအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစိမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ **အကြောင်း** အမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများ မပါဝင်ပါ)လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၃) နှစ်ကာလအတွက် လမ်းအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) ၄ နှစ်မြောက်မှ ၁၃နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃) ၁၄ နှစ်မြောက်မှ ၂၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄) ၂၄ နှစ်မြောက်မှ ၃၃ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅) ၃၄ နှစ်မြောက်မှ ၄၀ နှစ်မြောက်အထိ (၇)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆) ၄၀ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံ ကို(၇)ရက်အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**"၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ နှစ် (၄၀) ပြည့်ပြီးနောက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို (၁)ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ်စီဖြင့်(၃)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့်မပြုရ။

(လ) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာနိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည့်အထိဖြစ်သည်၊ "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်–

(က) "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" က သဘောတူပါက လမ်း–တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို "**လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကို**နောက်ဆက်တွဲ(ခ)** ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်း မြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် မိမိအားခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းအပိုင်းတစ်လျှောက်တန်ပိုကြေးအား(၂၀)တန်အထက်တန်ပို(၁)တန်အတွက်(၁)မိုင်ကို (၈/၂၆)ကျပ်နှုန်းထားဖြင့် (၁)ကြိမ်သာ ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(စ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများသည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(ဆ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ်မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ **လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-**

(က) **လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။** လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(၁)	၁ တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄/၁၃	ကျပ်
(၂)	၁ တန်မှ ၃ တန်ထိ ယာဉ်များ	-	၁ မိုင်လျှင်	၁၂/၃၉	ကျပ်
(၃)	၅ တန်အောက် ကားကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၂၀/၆၅	ကျပ်
(၄)	၁၀ တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၄၁/၃၀	ကျပ်
(၅)	၂၀ တန်အထိ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	-	၁ မိုင်လျှင်	၈၂/၅၉	ကျပ်
(၆)	၂၀ တန်အထက် တန်ပို ၁ တန်လျှင်	-	၁ မိုင်လျှင်	၈/၂၆	ကျပ်

(ခ) **တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း**

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့်ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်**လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသော **ကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များ**အတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း** (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ **စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင်** အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"** ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ**" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"** မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) " **လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ**" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း **"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"**အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ

စဉ်	အကြောင်းအရာ	(ကျပ်သန်း)	(US$)	ညီမျှသော (ကျပ်သန်း)	စုစုပေါင်း (ကျပ်သန်း)
၁။	ငွေပမာဏ	၂၀၇.၂၁၅	-	-	၂၀၇.၂၁၅
၂။	ကုန်ကြမ်း(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၁)	၈၈၆.၂၄၃	-	-	၈၈၆.၂၄၃
၃။	တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း (နောက်ဆက်တွဲဇယား-၂)	၄၂၆.၂၇၀	-	-	၄၂၆.~~၈၆၀~~ ၂၇၀
၄။	အဆောက်အဦး(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၃)	၁၈၀.၀၀	-	-	၁၈၀.၀၀၀
၅။	စက်ယန္တရား(နောက်ဆက်တွဲဇယား-၄)	၆၆၀.၀၇၂	-	-	၆၆၀.၀၇၂
	စုစုပေါင်း				၂၃၅၉.၈၀

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်

၁။ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဘိုးပမာဏ

၂။ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့်အခြား အလားတူပစ္စည်းများနှင့်တန်ဘိုး

၃။ ငွေသားချေးငွေပမာဏ

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃၆)လ

(ဃ)ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၆)လ

တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် - (၁-၄-၂၀၁၀) နေ့မှစတင်ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိပါသည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - မုံရွာ - ယာကြီးလမ်း (၄၀) မိုင် အပိုင်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - စစ်ကိုင်းတိုင်း၊မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း (၄၀) မိုင်

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ်

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် အမျိုးအမည်

၁။ ဒီဇယ်ဆီ - (၃၀၀၀၀) ဂါလံ

၂။ ဓါတ်ဆီ - (၃၀၀၀) ဂါလံ

၃။ စက်ဆီ၊ ချောဆီ - (၃၀၀၀) ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက်

၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် - (၇၅) ကေဗွီအေ မီးစက် (၂) လုံး

၂။ ဓါတ်ဆီ၊ ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အား

၃။ ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား

၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးအင်အား

၅။ ပေးပို့ သည့်အခြားအား

ရေအား၊ လေအား စသည်များ

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

(နေ့စဉ်ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင်ဖော်ပြရန်)

၁။ တစ်နေ့ ရေလိုအပ်ချက် - (၂၀၀၀) ဂါလံ

၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် - (၇) သိန်း

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

၁။ အဓိကကုန်ကြမ်း

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
(၁) -------	-------	----------	-----------
(၂) -------	--------	----------	-----------

၂။ အထောက်အကူကုန်ကြမ်း

(၁) -------	--------	----------	-----------
(၂) -------	--------	----------	-----------

၃။ ဓါတ်ဆီသုံး၊ ဓါတ်ငွေ့များ

(၁) -------	--------	----------	-----------
(၂) -------	--------	----------	-----------

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် - နောက်ဆက်တွဲ (၃)

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်း
လိုအပ်ချက်

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့်ကုန်ပစ္စည်း
ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
-	-	-	-

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - လမ်းတံတားအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့်ကောက်ခံခြင်း

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ ဝန်ဆောင်မှုနှင့်
စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့် ကျပ်ငွေ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆
(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ
(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ
(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့်
ကုန်ပစ္စည်း၊ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ
(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချမည့်ကုန်ပစ္စည်း၊ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅
ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

၁၁။ **ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင်**
လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း
(က) ပြည်တွင်းမှလိုအပ်မည့်အမှုထမ်း - နောက်ဆက်တွဲဇယား-၈
(ခ) နိုင်ငံခြားမှလိုအပ်မည့်ကျွမ်းကျင်သူနှင့်
အတတ်ပညာရှင်များ

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ချေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော
အချက်အလက်များ
(က) နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၅
(ခ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆
(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆
(ဃ) နှစ်စဉ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၇
(င) နှစ်အလိုက်ချေးငွေပြန်ဆပ်မှု -
(စ) အရင်းကျေကာလ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၇
(ဆ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၆
(ဇ) အလုပ်အကိုင်သစ်များပေါ်ပေါက်လာမှု - နောက်ဆက်တွဲဇယား - ၈

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့်အထောက်အထားများ
အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက်အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။
(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့် ကိစ္စအတွက်)
(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့်ငွေရေးကြေးရေး ဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့် အထောက်အထားများ
(ဂ) သင်းဖွဲ့ မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(သန်းထွန်း)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု(ကုန်ကြမ်း)စာရင်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရေတွက်ပုံ	ဝယ်ယူပြီး						ဝယ်ယူရန်						စုစုပေါင်း				
			အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း	US$	ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း	US$	ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း	အရေအတွက်	US$	ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇=၆× ဖကျပ်	၈	၉=၇+၈	၁၀	၁၁	၁၂	၁၃=၁၂ × ဖကျပ်	၁၄	၁၅=၁၃+ ၁၄	၁၆	၁၇	၁၈=၁၇ × ဖကျပ်	၁၉	၂၀=၁၈+ ၁၉
က	ပြည်တွင်းဝယ်																		
	၁။ကတ္တရာ	တန်	၆၀၀	၇၈၉၀၀၀			၄၂၀	၄၂၀	၂၂၄.၄	၇၀၀၀၀၀			၁၅၇.၀၈	၁၅၇.၀၈	၈၂၄.၄			၅၇၇.၀၈	၅၇၇.၀၈
	၂။၂"-၄" ကျောက်	ကျင်း	၄၀၀၀	၁၄၀၀၀			၄၀	၄၀	၇၀၁	၁၀၀၀၀			၇.၀၁	၇.၀၁	၄၇၀၁			၄၇.၀၁	၄၇.၀၁
	၃။၁"-၂" ကျောက်	ကျင်း	၄၅၀၀	၂၀၀၀၀			၉၀	၉၀	၁၂၂၅	၂၀၀၀၀			၂၄.၅	၂၄.၅	၅၇၂၅			၁၁၄.၅	၁၁၄.၅
	၄။၁"သပ်ကျောက်	ကျင်း	၅၀၀	၂၀၀၀၀			၁၀	၁၀	၄၀	၂၀၀၀၀			၀.၈	၀.၈	၅၄၀			၁၀.၈	၁၀.၈
	၅။ချိပင်ကျောက်	ကျင်း	၅၀၀	၂၅၀၀၀			၁၂.၅	၁၂.၅	၅၃၀	၂၅၀၀၀			၁၃.၂၅	၁၃.၂၅	၁၀၃၀			၂၅.၇၅	၂၅.၇၅
	၆။ကျောက်မှုံ့	ကျင်း	၅၀၀	၃၅၀၀၀			၁၇.၅	၁၇.၅	၂၂၇.၅	၃၅၀၀၀			၇.၉၆၂၅	၇.၉၆၂၅	၇၂၇.၅			၂၅.၄၆၂၅	၂၅.၄၆
	၇။ချင်းကျောက်	ကျင်း	၁၀၀၀	၈၀၀၀			၈	၈	၀	၈၀၀၀			၀	၀	၁၀၀၀			၈	၈
	။ထင်း	တန်	၀	၁၀၀၀၀၀			၀	၀	၃၆၀.၅	၁၀၀၀၀၀			၃၆.၀၅	၃၆.၀၅	၃၆၀.၅			၃၆.၀၅	၃၆.၀၅
	၉။သဲ	ကျင်း	၁၀၀၀	၁၅၀၀၀			၁၅	၁၅	၀	၁၅၀၀၀			၀	၀	၁၀၀၀			၁၅	၁၅
	၁၀။ဒီဇယ်ဆီ	ဂါလံ	၅၀၀၀	၃၀၀၀			၁၅	၁၅	၁၂၈၆	၃၀၀၀			၃.၈၅၈	၃.၈၅၈	၆၂၈၆			၁၈.၈၅၈	၁၈.၈၆
	၁၁။အင်ဂျင်ဝိုင်	ဂါလံ	၁၅၀	၁၅၀၀၀			၂.၂၅	၂.၂၅	၈၃	၁၅၀၀၀			၁.၂၄၅	၁.၂၄၅	၂၃၃			၃.၄၉၅	၃.၅၀
	၁၂။ဂီယာဝိုင်	ဂါလံ	၁၀၀	၁၅၀၀၀			၁.၅	၁.၅	၁၆.၅	၁၅၀၀၀			၀.၂၄၇၅	၀.၂၄၇၅	၁၁၆.၅			၁.၇၄၇၅	၁.၇၅
	၁၃။ဟိုက်ဒရောလစ်	ဂါလံ	၁၀၀	၁၅၀၀၀			၁.၅	၁.၅	၁၆.၅	၁၅၀၀၀			၀.၂၄၇၅	၀.၂၄၇၅	၁၁၆.၅			၁.၇၄၇၅	၁.၇၅
	၁၄။အမဲဆီ	ပေါင်	၆၁၉	၁၂၀၀			၀.၇၄	၀.၇၄	၀	၁၂၀၀			၀	၀	၆၁၉			၀.၇၄၂၈	၀.၇၄
ခ	ပြည်ပဝယ် (မရှိပါ)																		
	စုစုပေါင်း							၆၃၃.၉၉၃						၂၅၂.၂၅					၈၈၆.၂၄

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု(ယာဉ်၊ ယန္တရား၊ မော်တော်ယာဉ်)စာရင်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရေတွက်ပုံ	ဝယ်ယူပြီး						ဝယ်ယူရန်						စုစုပေါင်း				
			အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း ကျပ်သန်း	US$	ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း	US$	ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း	အရေအတွက်	US$	ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇=၆× ၆ကျပ်	၈	၉=၇+၈	၁၀	၁၁	၁၂	၁၃=၁၂ × ၆ကျပ်	၁၄	၁၅=၁၃+ ၁၄	၁၆	၁၇	၁၈=၁၇ × ၆ကျပ်	၁၉	၂၀=၁၈+ ၁၉
က	ပြည်တွင်းဝယ်																		
	၁။လမ်းကြိတ်စက်	စီး	၂	၅၀			၁၀၀	၁၀၀							၂			၁၀၀	၁၀၀
	၂။မြေသိပ်စက်	စီး	၁	၆၀			၆၀	၆၀							၁			၆၀	၆၀
	၃။ကျောက်သယ်ယာဉ်	စီး	၆	၃၀			၁၈၀	၁၈၀							၆			၁၈၀	၁၈၀
	၄။ကျောက်သယ်ယာဉ်	စီး	၃	၅၀			၁၅၀	၁၅၀							၃			၁၅၀	၁၅၀
	၅။ကျောက်ခွဲစက်	စီး	၃	၅			၁၅	၁၅							၃			၁၅	၁၅
	၆။မြေတင်စက်	စီး	၁	၆၀			၆၀	၆၀							၁			၆၀	၆၀
	၇။မြေထိုးစက်	စီး	၁	၉၀			၉၀	၉၀							၁			၉၀	၉၀
	၈။အုပ်ချုပ်မှုသုံးယာဉ်	စီး	၁	၅.၀၇၂			၅.၀၇၂	၅.၀၇၂							၁			၅.၀၇၂	၅.၀၇၂
	စုစုပေါင်း							၆၆၀.၀၇၂											၆၆၀.၀၇၂

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု(တံတား၊ရေကျော်)စာရင်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရေတွက်ပုံ	ဝယ်ယူပြီး						ဝယ်ယူရန်						စုစုပေါင်း				
			အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း ကျပ်သန်း	US$	ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း	US$	ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း	အရေအတွက်	US$	ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇=၆× ၆ကျပ်	၈	၉=၇+၈	၁၀	၁၁	၁၂	၁၃=၁၂ × ၆ကျပ်	၁၄	၁၅=၁၃+ ၁၄	၁၆	၁၇	၁၈=၁၇ × ၆ကျပ်	၁၉	၂၀=၁၈+ ၁၉
က	ပြည်တွင်းဝယ် တံတားများပြုလုပ်ခြင်း။																		
	၁။မိုင်၅/၅နှင့်မိုင်၅/၆ အကြားတံတားအသစ် ပြုလုပ်ခြင်း။	ပေ							၁၀	၁.၃၈			၁၃.၈၀	၁၃.၈၀	၁၀			၁၃.၈၀	၁၃.၈၀
	၂။မိုင် ၇/ ၂နှင့်မိုင် ၇/ ၃ အကြားကွန်ကရိုတံ တားပြုလုပ်ခြင်း။	ပေ							၃၅	၁.၃၈			၄၈.၃၀	၄၈.၃၀	၃၅			၄၈.၃၀	၄၈.၃၀
	၃။မိုင်၃၇/၅နှင့်မိုင်၃၇/၆ အကြားကွန်ကရိုတံ တားပြုလုပ်ခြင်း။	ပေ							၁၀၀	၁.၅၆၁			၁၅၆.၁၀	၁၅၆.၁၀	၁၀၀			၁၅၆.၁၀	၁၅၆.၁၀
	၄။မိုင်၃၉/၅နှင့်မိုင်၃၉/၆ အကြားကွန်ကရိုတံ တားပြုလုပ်ခြင်း။	ပေ							၇၀	၁.၅၆၁			၁၀၉.၂၇	၁၀၉.၂၇	၇၀			၁၀၉.၂၇	၁၀၉.၂၇
	ရေကျော်များပြုလုပ်ခြင်း။																		
	၁။မိုင်၁၁/၂နှင့်မိုင်၁၁/၃ အကြားတရော်ကျင်း ရေကျော်ပြုလုပ်ခြင်း။	ပေ							၁၀၀	၀.၁၅၂			၁၅.၂	၁၅.၂	၁၀၀			၁၅.၂၀	၁၅.၂၀
	၂။မိုင်၁၆/၀နှင့်မိုင်၁၆/၁ အကြားချောင်းမရှာ ရေကျော်ပြုလုပ်ခြင်း။	ပေ							၂၀၀	၀.၁၅၂			၃၀.၄	၃၀.၄	၂၀၀			၃၀.၄၀	၃၀.၄၀
	စုစုပေါင်း													၃၇၃.၀၇					၃၇၃.၀၇

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု(တံတား၊ရေကျော်)စာရင်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရေတွက်ပုံ	ဝယ်ယူပြီး						ဝယ်ယူရန်						စုစုပေါင်း				
			အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း ကျပ်သန်း	US$	ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း	US$	ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း	အရေအတွက်	US$	ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇=၆× ၆ကျပ်	၈	၉=၇+၈	၁၀	၁၁	၁၂	၁၃=၁၂ × ၆ကျပ်	၁၄	၁၅=၁၃+ ၁၄	၁၆	၁၇	၁၈=၁၇ × ၆ကျပ်	၁၉	၂၀=၁၈+ ၁၉
														၃၇၃.၀၇					၃၇၃.၀၇
	၃။မိုင်၃၁/၆နှင့်မိုင်၃၁/၇ အကြားရေကျော် ပြုလုပ်ခြင်း။	ပေ							၁၅၀	၀.၁၅၂			၂၂.၈၀	၂၂.၈	၁၅၀			၂၂.၈၀	၂၂.၈၀
	၄။မိုင်၃၈/၇နှင့်မိုင်၃၉/၀ အကြားရေကျော် ပြုလုပ်ခြင်း။	ပေ							၂၀၀	၀.၁၅၂			၃၀.၄၀	၃၀.၄	၂၀၀			၃၀.၄၀	၃၀.၄၀
	ပြည်ပဝယ် (မရှိပါ)																		
	စုစုပေါင်း													၄၂၆.၂၇					၄၂၆.၂၇

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု(အဆောက်အဦး)စာရင်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ရေတွက်ပုံ	ဝယ်ယူပြီး						ဝယ်ယူရန်						စုစုပေါင်း				
			အရေအတွက်	ဈေးနှုန်းကျပ်သန်း	US$	ညီမျှသောကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်းကျပ်သန်း	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း	US$	ညီမျှသောကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်းကျပ်သန်း	အရေအတွက်	US$	ညီမျှသောကျပ်သန်း	ကျပ်သန်း	စုစုပေါင်းကျပ်သန်း
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇=၆× ၆ကျပ်	၈	၉=၇+၈	၁၀	၁၁	၁၂	၁၃=၁၂ × ၆ကျပ်	၁၄	၁၅=၁၃+ ၁၄	၁၆	၁၇	၁၈=၁၇ × ၆ကျပ်	၁၉	၂၀=၁၈+ ၁၉
က	ပြည်တွင်းဝယ																		
	၁။ တိုးဂိတ်ဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၈၀'× ၃၀')	လုံး							၁	၅၀			၅၀.၀၀	၅၀	၁			၅၀.၀၀	၅၀
	၂။ရုံးခန်းဆောက်လုပ်ခြင်း။(၄၀'× ၃၀')	လုံး							၁	၃၀			၃၀.၀၀	၃၀	၁			၃၀.၀၀	၃၀
	၃။ရှင်းလင်းဆောင်ဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'× ၃၀')	လုံး							၁	၃၀			၃၀.၀၀	၃၀	၁			၃၀.၀၀	၃၀
	၄။ဂိုဒေါင်ဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'× ၂၀')	လုံး							၂	၁၀			၂၀.၀၀	၂၀	၂			၂၀.၀၀	၂၀
	၅။ဝန်ထမ်းအိမ်ယာဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၃၀'× ၂၀')	လုံး							၈	၅			၄၀.၀၀	၄၀	၈			၄၀.၀၀	၄၀
	၆။လုပ်သားတန်းလျားဆောက်လုပ်ခြင်း။ (၄၀'× ၂၀')	လုံး							၄	၂.၅			၁၀.၀၀	၁၀	၄			၁၀.၀၀	၁၀
	စုစုပေါင်း													၁၈၀					၁၈၀.၀၀

Proposal Form (1) RE – ITEM 4 (a), 5-(C)

List Of Executatives Of Monywa Group Construction Company Limited

Sr. No	Name	Citizenship & N.R.C No. Passport No.	Designation	Address	Amount Of Capital	%
၁	ဦးသန်းထွန်း	မြန်မာ၊ ၅/မရန(နိုင်)၁၉၄၂၃၁	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၅၂၀)၊ မန်ကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့။		
၂	ဦးဟန်ဇော်ထွန်း	မြန်မာ၊ ၅/မရန(နိုင်)၁၄၂၁၉၉	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၆၂)၊ မန်ကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့။		
၃	ဦးအောင်ကိုထွန်း	မြန်မာ၊ ၅/မရန(နိုင်) ၁၄၉၇၂၂	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၆၂)၊ မန်ကျည်းကုန်းလမ်း၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့။		

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (Investment Structure)

မနသပုံစံ(၁) အပိုဒ်၈ (က)

	သုံးစွဲပြီး/ဝယ်ယူပြီး/ဆောက်လုပ်ပြီး				သုံးစွဲရန်/ဝယ်ယူရန်/ဆောက်လုပ်ရန်				စုစုပေါင်း			
	US$	1 US$ = ၆ ကျပ်နှင့် ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ် သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း	US$	1 US$ = ၆ ကျပ်နှင့် ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ် သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း	US$	1 US$ = ၆ ကျပ်နှင့် ညီမျှသော ကျပ်သန်း	ကျပ် သန်း	စုစုပေါင်း ကျပ်သန်း
၁	၂	၃=၂× ၆ကျပ်	၄	၅=၃+၄	၆	၇=၆× ၆ကျပ်	၈	၉=၇+၈	၁၀	၁၁=၁၀× ၆ ကျပ်	၁၂	၁၃=၁၁+၁၂
ငွေသား			၅၀	၅၀			၁၅၇.၂၁၅	၁၅၇.၂၁၅			၂၀၇.၂၁၅	၂၀၇.၂၁၅
မြေ												
စက်ပစ္စည်း ပြည်တွင်းဝယ် ပြည်ပဝယ်												
ယာဉ်ယန္တရား/ မော်တော်ယာဉ် ပြည်တွင်းဝယ် ပြည်ပဝယ်			၆၆၀.၀၇၂	၆၆၀.၀၇၂							၆၆၀.၀၇၂	၆၆၀.၀၇၂
ကုန်ကြမ်း (လမ်းလုပ်ငန်း) ပြည်တွင်းဝယ် ပြည်ပဝယ်			၆၃၃.၉၉၃	၆၃၃.၉၉၃			၂၅၂.၂၅၀	၂၅၂.၂၅၀			၈၈၆.၂၄၃	၈၈၆.၂၄၃
ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း												
တံတားနှင့်ရေကျော်							၄၂၆.၂၇	၄၂၆.၂၇			၄၂၆.၂၇	၄၂၆.၂၇
အဆောက်အဦး							၁၈၀	၁၈၀			၁၈၀	၁၈၀
စုစုပေါင်း	၀	၀	၁၃၄၄.၁	၁၃၄၄.၁			၁၀၁၅.၇၄	၁၀၁၅.၇၄			၂၃၅၉.၈	၂၃၅၉.၈

လုပ်ငန်းအမည်။ ။ မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေး၀ လမ်း မိုင်၀/၀မှ မိုင်၄၀/၀ထိ လုပ်ငန်းစီမံချက် ခန့်မှန်းကုန်ကျငွေစာရင်း။

စဉ်	လုပ်ငန်းအကြောင်းအရာ	ပမာဏ	တစ်ဖာလုံနှုန်း (ကျပ်သိန်း)	သင့်ငွေ (ကျပ်သိန်း)
၁။	မြေလမ်းအဆင့်ထိရှိသောလမ်းအပိုင်းအား ၂"-၄"ကျောက်၉"ထုဖြင့်ဒုအခြေခံလွှာစီခင်းပြီး၁"-၂"ခွဲကျောက် ၃"ထုတင်၍ ကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာခင်းခြင်း။	၄၅ ဖာလုံ	၁၇၄.၂၂	၇၈၃၉.၉၀
၂။	အပေါ်ယံလွှာပျက်စီးနေသောကတ္တရာလမ်းသားအားကတ္တရာထပ်ပိုးလွှာတင်ခင်းခြင်း။	၆၄ ဖာလုံ	၁၀၆.၀၉	၆၇၈၉.၇၆
၃။	မူလလမ်း၏၂၅% အားလိုင်းဖြေ၍ကတ္တရာရေပိတ်လွှာခင်းခြင်း။	၈၀ ဖာလုံ	၂၅.၃၅	၂၀၂၈.၀၀
၄။	မိုင်၀/၀မှမိုင်၃/၀ထိမူလ(၁၈)ပေအကျယ်မှ(၂၄)ပေအကျယ်ထိကတ္တရာချဲ့ခင်းခြင်း။	၁၂ ဖာလုံ	၇၃.၁၄	၈၇၇.၆၈
၅။	ကွန်ကရစ်ရေကျော်များပြုလုပ်ခြင်း။			
(က)	မိုင်၁၁/၂နှင့်မိုင်၁၁/၃အကြားတရော်ကျင်းရွာရေကျော်ပြုပြင်ခြင်း။	၁၀၀ ပေ	၁.၅၂	၁၅၂.၀၀
(ခ)	မိုင်၁၆/၀နှင့်မိုင်၁၆/၁အကြားချောင်းမရွာရေကျော်ပြုပြင်ခြင်း။	၂၀၀ ပေ	၁.၅၂	၃၀၄.၀၀
(ဂ)	မိုင်၃၁/၆နှင့်မိုင်၃၁/၇အကြားရေကျော်ပြုပြင်ခြင်း။	၁၅၀ ပေ	၁.၅၂	၂၂၈.၀၀
(ဃ)	မိုင်၃၈/၇နှင့် မိုင်၃၉/၀အကြားရေကျော်ပြုပြင်ခြင်း။	၂၀၀ ပေ	၁.၅၂	၃၀၄.၀၀
၆။	ကွန်ကရစ်တံတားများပြုလုပ်ခြင်း။			
(က)	မိုင်၅/၅နှင့်မိုင်၅/၆အကြားတံတားအသစ်တိုးချဲ့ပြုလုပ်ရန်	၁၀ ပေ	၁၃.၈၀	၁၃၈.၀၀
(ခ)	မိုင်၇/၂နှင့်မိုင်၇/၃အကြားသစ်သားတံတားအားသံကူကွန်ကရစ်တံတားအဖြစ်ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန်	၃၅ ပေ	၁၃.၈၀	၄၈၃.၀၀

လုပ်ငန်းအမည်။ ။ မုံရွာ - ယာကြီး - ကလေးဝ လမ်းမိုင်ဝ/ဝမှ မိုင်၄ဝ/ဝထိ လုပ်ငန်းစီမံချက်

ခန့်မှန်းကုန်ကျငွေစာရင်း။

စဉ်	လုပ်ငန်းအကြောင်းအရာ	ပမာဏ	နှုန်း (ကျပ်သိန်း)	သင့်ငွေ (ကျပ်သိန်း)
(ဂ)	မိုင်၃၇/၅နှင့်မိုင်၃၇/၆အကြားသင်းကန်ဘောလီတံတားအားသံကူကွန်ကရစ်တံတားအဖြစ်ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန်	၁၀၀ ပေ	၁၅.၆၁	၁၅၆၁.၀၀
(ဃ)	မိုင်၃၉/၅နှင့်မိုင်၃၉/၆အကြားဆင်ကဘောလီတံတားအားသံကူကွန်ကရစ်တံတားအဖြစ်ပြန်လည်တည်ဆောက်ရန်	၇၀ ပေ	၁၅.၆၁	၁၀၉၂.၇၀
၇။	အထွေထွေ			
(က)	တိုးဂိတ်ဆောက်လုပ်ခြင်း	၁ ခု	၅၀၀.၀၀	၅၀၀.၀၀
(ခ)	ရုံးခန်းဆောက်လုပ်ခြင်း	၁ ခု	၃၀၀.၀၀	၃၀၀.၀၀
(ဂ)	ရှင်းလင်းဆောင်ဆောက်လုပ်ခြင်း	၁ ခု	၃၀၀.၀၀	၃၀၀.၀၀
(ဃ)	ဂိုဒေါင်ဆောက်လုပ်ခြင်း	၂ ခု	၁၀၀.၀၀	၂၀၀.၀၀
(င)	ဝန်ထမ်းအိမ်ယာများဆောက်လုပ်ခြင်း	၈ ခု	၅၀.၀၀	၄၀၀.၀၀
(စ)	လုပ်သားတဲများဆောက်လုပ်ခြင်း	၄ ခု	၂၅.၀၀	၁၀၀.၀၀
			စုစုပေါင်း	၂၃၅၉၈.၀၄

နောက်ဆက်တွဲ ဇယား - ၁

မုံရွာ-ယာကြီး လမ်း (၄၀) မိုင် အတွက်

လမ်း တည်ဆောက်ရန် ကုန်ကျမှုတန်ဘိုး

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ပမာဏ	ရေတွက်ပုံ	နှုန်း(ကျပ်)	သင့်ငွေ(ကျပ်)
	ပစ္စည်းစာရင်း				
၁	ကတ္တရာ	၈၂၄.၄	တန်	၇၀၀၀၀၀	၅၇၇၀၈၀၀၀၀
၂	၂'-၄' ခွဲကျောက်	၄၇၀၁.၀	ကျင်း	၁၀၀၀၀	၄၇၀၁၀၀၀၀
၃	၁'-၂' ခွဲကျောက်	၅၇၂၅.၀	ကျင်း	၂၀၀၀၀	၁၁၄၅၀၀၀၀၀
၄	၁'သပ်ကျောက်	၅၄၀.၀	ကျင်း	၂၀၀၀၀	၁၀၈၀၀၀၀၀
၅	ချိပင်ကျောက်	၁၀၃၀.၀	ကျင်း	၂၅၀၀၀	၂၅၇၅၀၀၀၀
၆	ကျောက်မှုံ	၇၂၇.၅	ကျင်း	၃၅၀၀၀	၂၅၄၆၂၅၀၀
၇	ဂျင်းကျောက်	၁၀၀၀.၀	ကျင်း	၈၀၀၀	၈၀၀၀၀၀၀
၈	ထင်း	၃၆၀.၅	တန်	၁၀၀၀၀၀	၃၆၀၅၀၀၀၀
၉	သဲ	၁၀၀၀.၀	ကျင်း	၁၅၀၀၀	၁၅၀၀၀၀၀၀
၁၀	ဒီဇယ်ဆီ	၆၂၈၆.၀	ဂါလံ	၃၀၀၀	၁၈၈၅၈၀၀၀
၁၁	အင်ဂျင်ဝိုင်	၂၃၃.၀	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၃၄၉၅၀၀၀
၁၂	ဂီယာဝိုင်	၁၁၆.၅	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၁၇၄၇၅၀၀
၁၃	ဟိုက်ဒ ရောလစ်	၁၁၆.၅	ဂါလံ	၁၅၀၀၀	၁၇၄၇၅၀၀
၁၄	အမဲဆီ	၆၁၉.၀	ပေါင်	၁၂၀၀	၇၄၂၈၀၀
				စုစုပေါင်း	၈၈၆၂၄၃၃၀၀

မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းမိုင်၀/၀နှင့်မိုင်၄၀/၀အတွင်းယာဉ်အမျိုးအစားလိုက်

အစီးရေနှင့်ဝင်ငွေတွက်စစ်ပုံ

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)	တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ	ယာဉ်တစ်စီးနှုန်း(ကျပ်)	ဝင်ငွေ (ကျပ်)
၁။	(၁)တန်အောက်ယာဉ်ငယ်	၄.၁၃	၂၀	၁၆၅.၂၀	၃၃၀၄.၀၀
၂။	(၁)တန်အထက်(၃)တန်ထိယာဉ်ငယ်	၁၂.၃၉	၁၆	၄၉၅.၆၀	၇၉၂၉.၆၀
၃။	(၅)တန်အောက်ယာဉ်ကြီး	၂၀.၆၅	၁၂	၈၂၆.၀၀	၉၉၁၂.၀၀
၄။	(၁၀)တန်အောက်ယာဉ်ကြီး	၄၁.၃	၂၄	၁၆၅၂.၀၀	၃၉၆၄၈.၀၀
၅။	(၂၀)တန်အောက်ယာဉ်ကြီး	၈၂.၅၉	၉၀	၃၃၀၃.၆၀	၂၉၇၃၂၄.၀၀
			၁၆၂		၃၅၈၁၁၇.၆၀
		ယာဉ်တစ်စီးပျမ်းမျှကောက်ခံငွေ			၂၂၁၀.၆၀
		ယာဉ်တစ်စီးပျမ်းမျှကောက်ခံငွေ			၂၂၁၁

မှတ်ချက်။ ။ယာဉ်အစီးရေမှာ တစ်နေ့ပျမ်းမျှအသွားအပြန်အစီးရေဖြစ်ပါသည်။

Moywa-Yargyi Road Mile 40
Service To Be Rendered
Toll Fee Income

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gate	Total Number Of Cars Per Day	Income Per Motor Car Per Year (2x3x365) (Kyat)	Total Income Per Year (In Thousand) (4x5)
1	2	3	4	5	6
1	2211	1	162	807015	130736
2	2211	1	165	807015	133157
3	2211	1	169	807015	136386
4	2211	1	172	807015	138807
5	2211	1	175	807015	141228
6	2211	1	179	807015	144456
7	2211	1	182	807015	146877
8	2211	1	186	807015	150105
9	2211	1	190	807015	153333
10	2211	1	194	807015	156561
11	2211	1	197	807015	158982
12	2211	1	201	807015	162210
13	2211	1	205	807015	165438
14	2211	1	210	807015	169473
15	2211	1	214	807015	172701
16	2211	1	218	807015	175929
17	2211	1	222	807015	179157
18	2211	1	227	807015	183192
19	2211	1	231	807015	186420
20	2211	1	236	807015	190456
21	2211	1	241	807015	194491
22	2211	1	246	807015	198526
23	2211	1	250	807015	201754
24	2211	1	255	807015	205789
25	2211	1	261	807015	210631
26	2211	1	266	807015	214666
27	2211	1	271	807015	218701
28	2211	1	277	807015	223543

Moywa-Yargyi Road Mile 40
Service To Be Rendered
Toll Fee Income

Year	Toll Fees (Road) Per Motor Car (Kyat)	Number Of Gate	Total Number Of Cars Per Day	Income Per Motor Car Per Year (2x3x365) (Kyat)	Total Income Per Year (In Thousand) (4x5)
1	2	3	4	5	6
29	2211	1	282	807015	227578
30	2211	1	288	807015	232420
31	2211	1	293	807015	236455
32	2211	1	299	807015	241297
33	2211	1	305	807015	246140
34	2211	1	311	807015	250982
35	2211	1	318	807015	256631
36	2211	1	324	807015	261473
37	2211	1	330	807015	266315
38	2211	1	337	807015	271964
39	2211	1	344	807015	277613
40	2211	1	351	807015	283262

B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံလိုသည့်

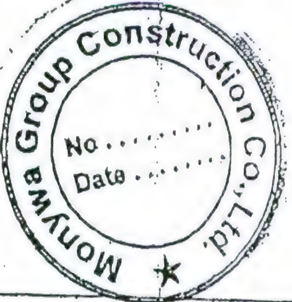
မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် လျှောက်လွှာ

စဉ်	ပူးတွဲဖော်ပြရမည့်အချက်များ	ပူးတွဲဖော်ပြချက်များ
၁။	က.စ.ထ မှူး၏ ထောက်ခံချက် ပါရှိရမည်။	ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၂။	တိုင်းမှူး၏ ထောက်ခံချက် ပါရှိရမည်။	ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၃။	လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေး ကြေးရေး အထောက်အထားများ ဖော်ပြရမည်။	
	(က) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်	၁၁၆၀/ ၂၀၀၉-၂၀၁၀
	(ခ) ဒါရိုက်တာများစာရင်း	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ သုခမွန်ဆောင်ကမ္ဘာ ဦးသန်းထွန်း (လူမှုထူးချွန် တတိယအဆင့်)၊ ဒါရိုက်တာ ဦးခင်မောင်ဝင်း
	(ဂ) အစုရှယ်ယာများစာရင်း	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ သုခမွန်ဆောင်ကမ္ဘာ ဦးသန်းထွန်း (လူမှုထူးချွန် တတိယအဆင့်)၊ ဒါရိုက်တာ ဦးခင်မောင်ဝင်း
	(ဃ) အကျိုးဆောင်ငွေ ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်း	ကျပ် (၂၀၀၀) သန်း
	(င) မရွှေ့ မပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းပိုင်ဆိုင်မှုနှင့် တန်ဖိုး	ကျပ် (၂၂၀၀) သန်း
	(စ) ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော အခြား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ	မုံရွာရွှေအုပ်စုကုမ္ပဏီ (ရေနံတူးဖော်ရေးလုပ်ငန်း)၊ သီဟရာဇာ ချည်မျှင်နှင့် အထည်စက်၊ Five Star စက်သုံးဆီ သန့်စင်ရေးလုပ်ငန်း၊ ရွှေဖလားဘော်ဒါဆောင်၊ ရွှေလွန်းပုံဖက်ကူးတို့လုပ်ငန်း၊ ငွေဖင်ယော်စက်လှေကူးတို့လုပ်ငန်း၊ သန်းကုဋေအောင် (ဆိုင်ကယ်အရောင်းခန်းမနှင့် အင်ဂျင်ပိုင် အရောင်းဆိုင်)
၄။	ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ ပါရှိရမည်။	အဆိုပြုလွှာတွင် ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၅။	လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော လက်ရှိ စက်ယန္တရားစာရင်း တင်ပြရမည်။	မြေတူးကော်တင်စက် (၁)စီး၊ လမ်းကြိတ်စက် (၂)စီး၊ ရေကား (၁) စီး၊ မြေသယ်ယာဉ် (၆)စီး၊ (၁၂) ဘီး (၁) စီး (ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်)
၆။	ကျောက်၊ သဲ၊ ကတ္တရာ၊ ဘိလပ်မြေ၊ သံချောင်း စုဆောင်းထားရှိမှုအခြေအနေ တင်ပြရမည်။	ကျောက် (၇၀၀၀) ကျင်း၊ သဲ (၂၀၀)ကျင်း၊ သံချောင်း (၃၀)တန်၊ ကတ္တရာ (၇၀)တန်၊ ဘိလပ်မြေ (၄၅၀) တန်
၇။	လုပ်ငန်းလည်ပတ်နိုင်ရေးအတွက် လက်ရှိ လမ်း၊ တံတား အင်ဂျင်နီယာအင်အား၊ ကျွမ်းကျင်သူ ဝန်ထမ်းနှင့် လုပ်သားအင်အား စုဆောင်းထားရှိမှု အခြေအနေ တင်ပြရမည်။	အင်ဂျင်နီယာ (၃) ဦး၊ ကျွမ်းကျင်လုပ်သား (၂၅) ဦး၊ နေ့စားလုပ်သား (၇၀)ဦး။ (ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်)
၈။	B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံလိုသည့် လမ်းအမည်နှင့် (မိုင် —— မှ —— မိုင် အထိ) တင်ပြရမည်။	မုံရွာ - ယာကြီး လမ်းအပိုင်း မုံရွာအက်အပိုင်း ချင်းတွင်းတံတား (မုံရွာ) လမ်းဆုံ မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ချင်းတွင်းတံတားကိုဖြတ်၍ မိုင်တိုင် ၄၀/၀ (ယာကြီး)အနီး (၄၀/၀) မိုင်
၉။	လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် စခန်းများ နေရာ မြေပုံနှင့် ဖော်ပြရမည်။	မြေပုံနှင့်တကွ ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။

B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံထားသည့်

ပုံစံအတိုင်း ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ၏ ဝေ့ချင်ချက်များ

စဉ်	ပူးတွဲဖော်ပြရမည့်အချက်များ	ပူးတွဲဖော်ပြချက်များ
၁၀။	လမ်း တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်နှုန်းထားများအား ဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးထားသောနှုန်းအတိုင်းဆောင်ရွက်သွားရမည်။	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် နှုန်းထားအတိုင်းကောက်ခံပါမည်။
၁၁။	အုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး ဖွင့်လှစ်မည့်နေရာ ဖော်ပြရမည်။	မြေပုံနှင့်တကွ ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၁၂။	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်ရမည်။ (၂) ပါတ်အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၃။	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီး (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာဖြင့်တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၄။	B.O.T. ယူပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အားနည်းမှုရှိပါက လမ်းကို ထုတ်အဖွဲ့နှင့် စစ်ဆေးပြီး သတ်မှတ်ရက်အတွင်း ကောင်းစွာ လုပ်ရန်နှင့် ကောင်းစွာ မလုပ်နိုင်ပါက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းကို ပြန်လည်သိမ်းခြင်းနှင့် အသစ် ကုမ္ပဏီအား ချပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်သွားမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၅။	တာဝန်ယူထားသောလမ်းပိုင်သည် ရှည်နေပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ရာတွင် မနိုင်မနင်း အခက်အခဲဖြစ်ပါက တာဝန်ယူထားသောလမ်းကို ထပ်မံပိုင်းပြီး အခြား ကုမ္ပဏီအား လုပ်ပိုင်ခွင့် ပေးရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၆။	လအလိုက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် စီမံချက်ကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၇။	လအလိုက် လုပ်ငန်းစီမံချက်အပေါ် လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၈။	လအလိုက် ပစ္စည်း စုဆောင်းမှု၊ သုံးစွဲမှုနှင့် လက်ကျန်ကို ဖော်ပြရမည်။ [ကျောက်အရွယ်အစားအလိုက်၊ သဲ၊ ကတ္တရာ၊ ဘိလပ်မြေ၊ သံချောင်း]	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၁၉။	လအလိုက် စက်ယန္တရားများ ရောက်ရှိ သုံးစွဲမှုကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။
၂၀။	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ အထူးတာဝန်ပေးအပ်ထားသည့် အင်ဂျင်နီယာချုပ်များနှင့် B.O.T. လမ်းတည်ရှိရာ ပြည်နယ်/တိုင်း ရှိ အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးများ၏ လုပ်ငန်းခွင် စစ်ဆေးခြင်းကို လက်ခံရမည်။ အခက်အခဲကို တင်ပြရမည်။	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်။



ဦးသိန်းထွန်း

မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မုံရွာ – ယာကြီး လမ်း (၄၀) မိုင်

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

၂၀၁၁ ခုနှစ်

မုံရွာ – ယာကြီး လမ်း

မိုင်အရှည်	၄၀ မိုင် ၀ ဖာလုံ
လမ်းအစ	မုံရွာ – ရေဦးလမ်းမိုင် ၈၉/၇
လမ်းအဆုံး	မုံရွာ – ယာကြီး လမ်း မိုင် ၄၀/၀
ထောက်ခံချက် ။	၁။စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီး၏ (၂၇-၉-၂၀၁၁) ရက်စွဲပါစာအမှတ် စာအမှတ်၊ ၂/၃-၂(၁၄၉၀)/ဦး၆ ၂။စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ ဝန်ကြီးချုပ်၏ (၂၇-၉-၂၀၁၁)ရက်စွဲပါစာအမှတ် စာအမှတ်၊ ၂/၃-၂၀၇ (၁၄၉၀)/ဦး၆

(၆၀)တန်လမ်းဒီဇိုင်း

လမ်းတာဘောင်အကျယ်	(၄၀) ပေ
ယာဉ်သွားလမ်းအကျယ်	မိုင်၀/၀မှမိုင်၃/၀ထိ (၂၄) ပေ မိုင်၃/၀မှ မိုင်၄၀/၀ထိ (၁၈) ပေ
လမ်းပုခုံးအကျယ်	(၄) ပေ
အပွန်းခံလွှာ	၃''သိပ်သည်းထု ကျောက်နှင့်ကတ္တရာရေပိတ်လွှာ
အခြေခံလွှာ	၉''
ဒု အခြေခံလွှာ	၁၂''
အောက်ခံမြေကိုကောင်းသော မြေအမျိုးအစားဖြင့် အစားထိုး တည်ဆောက်ခြင်း။	၁၀''
တံတား တန် (၆၀)	(၂)စီး
စီမံကိန်းတန်ဘိုး	ကျပ် (၂၃၅၉၈) သိန်း
IRR	၁.၉၀%
Recoupment Period	၃၀ နှစ် ၃လ
စီမံကိန်းကာလ	နှစ် (၄၀)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်
တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့
စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊မုံရွာမြို့

စာအမှတ်၊ ၂ / ၃- ၂၀၇ (၁၄၉၀)/ဦး၆
ရက်စွဲ၊၂၀၁၁ခုနှစ်၊စက်တင်ဘာလ ၂၇ ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ **(BOT) စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိရေးထောက်ခံခြင်း**

၁။ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း မိုင်တိုင်အမှတ်(၀/၀)မှ(၄၀/၀)ထိ မိုင်(၄၀)အပိုင်းအား BOTစနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အဆိုပြုချက်အသစ်တင်ပြရန်အတွက် တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ ထောက်ခံချက်ပေးနိုင်ပါရန် မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တင်ပြလာပါသည်။

၂။ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၀/၀) မှ (၄၀/၀) ထိ မိုင်(၄၀)အပိုင်းအား လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်ရေးအတွက် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့အနေနှင့် ကန့်ကွက်ရန်မရှိကြောင်း ထောက်ခံ ညှိနှိုင်းအပ်ပါသည်။

(တင်ငွေ)
လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး

မိတ္တူ ကို

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊မုံရွာမြို့
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ST-2011(1)73.pmd

(BOT) စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိရေးတင်ပြခြင်းအပေါ်

ထပ်ဆင့် ထောက်ခံချက်

၁။ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း မိုင်တိုင်အမှတ်(၀/၀)မှ(၄၀/၀)ထိ မိုင်(၄၀)အပိုင်းအား BOTစနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အဆိုပြုချက်အသစ် တင်ပြရန်အတွက် တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ ထောက်ခံချက်ပေးနိုင်ပါရန် မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တင်ပြလာမှုအပေါ် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးမှ ထောက်ခံတင်ပြလာပါသည်။

၂။ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း မိုင်တိုင်အမှတ် (၀/၀) မှ (၄၀/၀) ထိ မိုင်(၄၀)အပိုင်းအား လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ BOT စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုနိုင်ရေးအတွက် စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့အနေနှင့် ကန့်ကွက်ရန်မရှိကြောင်း ထပ်ဆင့် ထောက်ခံအပ်ပါသည်။

သာအေး
၂၇.၉.၂၀၁၁
(သာအေး)
ဝန်ကြီးချုပ်

စာအမှတ် ၊ ၂/၃-၂၀၇ (၁၄၉၀)/ ဦး ၆
ရက်စွဲ၊၂၀၁၁ခုနှစ်၊စက်တင်ဘာလ၂၇ရက်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးရုံး

စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မုံရွာမြို့

စာအမှတ်၊ ၁၂၃၂/လမ်း-တံတား/B.O.T/၂၀၁၁-၂၀၁၂ ။
ရက် စွဲ ၊ ၂ ၀ ၁ ၁ - ခု နှစ်၊ မေ လ (၃၀) ရက် ။

အကြောင်းအရာ။ ။ **မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝလမ်းအား ကတ္တရာလမ်းအကျယ်(၁၈)ပေဖြင့် B.O.T ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်တင်ပြခြင်း။**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ။ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ (၂၇. ၅. ၂၀၁၁)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၀၅၅/မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝလမ်း/B.O.T/၂၀၁၁-၂၀၁၂ ။

၁။ **အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီမှ B.O.T စနစ်ဖြင့်** ဆောင်ရွက်နေသော မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝလမ်း၊ မိုင် ၀/၀ နှင့် ၄၀/၀ အကြား ဖြတ်သန်းသွားလာသော ယာဉ်စီးရေစံနှုန်းမှာ နေ့စဉ်(အသွား/အပြန်) စုစုပေါင်း(၁၆၀)စီးခန့်သာရှိသဖြင့် ၎င်းအပိုင်းတွင် ကတ္တရာလမ်းသားအကျယ် (၁၈)ပေဖြင့် B.O.T လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုနိုင်ရေး၊ ထောက်ခံမှုများပြုလုပ်ပေးနိုင်ပါရန်၊ ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝလမ်း(မုံရွာ-ယာကြီးအပိုင်း) မိုင် ၄၀/၀ အတွင်း နေ့စဉ်ဖြတ်သန်းသွားလာသော ယာဉ်စီးရေမှာ (၅၀-၂၀၀)စီးအကြားတွင်ဖြစ်ပါ၍ **B.O.T** စနစ်ဖြင့် ကတ္တရာလမ်းသားအကျယ် (၁၈)ပေဆောင်ရွက်ခြင်းမှာ သင့်လျော်မှုရှိပါကြောင်း၊ ထောက်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲပါ - ရည်ညွှန်းစာ - (၁) စောင်

(စောဝင်းနိုင်)
အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း(ရုံးချုပ်)
နေပြည်တော်။

မိတ္တူကို -

၁။ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မုံရွာမြို့။
၂။ ဝန်ကြီး၊ ဆက်သွယ်ရေးနှင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊ မုံရွာမြို့။
၃။ ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး(လုပ်ငန်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း(ရုံးချုပ်)၊ နေပြည်တော်။
၄။ အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း/တံတား)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း(ရုံးချုပ်)၊ နေပြည်တော်။
၅။ အထွေထွေမန်နေဂျာ(ခွန်ထိန်း/ကျောက်ထုတ်ဦးစီး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း(ရုံးချုပ်)၊ နေပြည်တော်။
၆။ အင်ဂျင်နီယာမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ မုံရွာခရိုင်၊ မုံရွာမြို့။
၇။ ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ။
၈။ [illegible]



ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်
တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့
စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီး၊မုံရွာမြို့

စာအမှတ်၊ ၂ / ၂ - ၂၀၇ (၀၉၀)/ဦး၆
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ခုနှစ် ၊ မေလ ၃၁ ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
နေပြည်တော်

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝလမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀မှ ၄၀/၀ထိ ကတ္တရာလမ်းအကျယ်(၁၈)ပေအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် ထောက်ခံတင်ပြခြင်း**

၁။ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသည့် မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝလမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀မှ ၄၀/၀ကြား နေ့စဉ်ဖြတ်သန်းသွားလာလျက်ရှိသော ယာဉ်အစီးရေ အသွား/အပြန် စုစုပေါင်း(၅၀ မှ ၂၀၀)စီးအကြားမျှသာရှိသည့်အတွက် ကတ္တရာလမ်းသား အကျယ်(၁၈)ပေဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တင်ပြလာပါသည်။

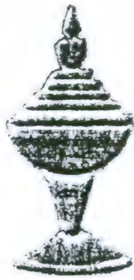
၂။ သို့ပါ၍ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မုံရွာ-ယာကြီး-ကလေးဝလမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၀မှ ၄၀/၀အထိ ကတ္တရာလမ်းသား အကျယ်(၁၈)ပေ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ထောက်ခံ ညှိနှိုင်းအပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီးချုပ်(ကိုယ်စား)
(ဗိုလ်မှူးကြီးကြည်နိုင်၊လုံခြုံရေးနှင့်နယ်စပ်ရေးရာဝန်ကြီး)

မိတ္တူကို

တိုင်းဒေသကြီးပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊မုံရွာမြို့
မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
လက်ခံစာတွဲ/မျှောစာတွဲ

D/2011-My Documents(2)/Soe Thu/EE(80)



မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ် (၅၂၀)၊ မန်းကျည်းတုန်းလမ်း ၊ ရုပ်ပြသာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့

✆ 071 - 21959, 23238 📱 09 - 6450600, 09-2130228

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ၊ ၀၈၁ /မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း/B.O.T/၂၀၁၁-၂၀၁၂

ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ လ ( ) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း (၄၀) မိုင် လမ်းအပိုင်းစီမံကိန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်များ လျှောက်ထားအဆိုပြု တင်ပြချက်။

၁။ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်းကို ၆၂ စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်နိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြု တင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို ပြည်တွင်းသုံးငွေ ကျပ်သိန်းပေါင်း၂၃၅၉၈သိန်း(ကျပ်သိန်း နှစ်သောင်းသုံးထောင်ငါးရာကိုးဆယ့်ရှစ်တိတိ)ကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပါလမ်းအပိုင်း မူလလမ်းဟောင်းအား တိုးမြှင့်၍ ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် လမ်းတစ်လျှောက်တွင် တံတားများ ရေကျော်များ တည်ဆောက်ခြင်းတို့ကြောင့် စီမံကိန်းကုန်ကျငွေများစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပါ လမ်းစီမံကိန်းတွင် ငွေကြေးများစွာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံဆောင်ရွက်ရသည်ဖြစ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေများ ပြန်လည်ရရှိနိုင်ရေးအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းနှင့် ပူးတွဲအဆိုပြုပါ ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)ပါအတိုင်း စာချုပ် ချုပ်ဆို၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့် ရရှိနိုင်ရေးအတွက် အဆိုပြုတင်ပြခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၅။ အဆိုပါလမ်းစီမံကိန်းတွင် သွားလာသည့် ယာဉ်စီးရေအရ ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)ပါ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံပါက အရင်းကြေကာလ(၁၀-နှစ်၊ ၃-လ) Internal Rate of Return - IRR မှာ ၁.၉၀ % ဖြစ်ပါ၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကို နှစ်ပေါင်း (၄၀)နှစ် ခွင့်ပြုနိုင်ပါရန်နှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရရှိသည့် ဝင်ငွေအပေါ် နိုင်ငံတော်သို့ အောက်ပါနှုန်းထားအတိုင်း ပြန်လည် ပေးသွင်းခွင့်

မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ် (၅၂၀)၊ မန်ကျည်းတုန်းလမ်း ၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့

071 - 21959, 23238 09 - 6450600, 09-2130228

ပြုပါရန်အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က)	၁ နှစ်မြောက်မှ	၃ နှစ်မြောက်ထိ	(၃)	နှစ်	(အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်)
(ခ)	၄ နှစ်မြောက်မှ	၁၃ နှစ်မြောက်ထိ	(၁၀)	နှစ်	၅ %
(ဂ)	၁၄ နှစ်မြောက်မှ	၂၃ နှစ်မြောက်ထိ	(၁၀)	နှစ်	၁၀ %
(ဃ)	၂၄ နှစ်မြောက်မှ	၃၃ နှစ်မြောက်ထိ	(၁၀)	နှစ်	၁၅ %
(င)	၃၄ နှစ်မြောက်မှ	၄၀ နှစ်မြောက်ထိ	(၇)	နှစ်	၂၀ %

၆။ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏အဆိုပြုပါ လမ်းစီမံကိန်းတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရသည့်ငွေကြေးပမာဏများပြားခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရမည့် စရိတ်များရှိခြင်းတို့ကြောင့် ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုပါ နှစ်ကာလသက်တမ်းအထိ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် ဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များပါ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာ ကင်းလွတ်ခွင့်သက်သာခွင့်များ၊ ဥပဒေ အခန်း(၇) ပုဒ်မ (၁၂)နှင့် (၁၃)တို့အရ ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် ပူးတွဲတင်ပြအဆိုပြုလွှာနှင့် အထောက်အထား စာရွက်စာတမ်းများဖြင့် အဆိုပြုလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲပါ

(၁) မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအဆိုပြုချက်

(၂) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာတွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ

(၃) ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)

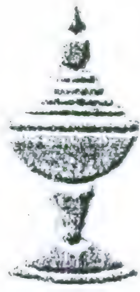
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(သန်းထွန်း)

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်



မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

အမှတ် (၅၂၀)၊ မန်ကျည်းတုန်းလမ်း ၊ ချမ်းမြသာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့

071 - 21959, 23238 09 - 6450600, 09-2130228

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်။

စာအမှတ် ၊ ၀၈၂/မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း/B.O.T / ၂၀၁၁-၂၀၁၂

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ လ ( ) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း (၄၀) မိုင် လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်။

၁။ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် မုံရွာ-ယာကြီးလမ်း (၄၀) မိုင် လမ်းအပိုင်းကို ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီး လမ်းတံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါ အဆိုပြု လျှောက်ထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သည့် လုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ ဤလုပ်ငန်းကို နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤလုပ်ငန်းအတွက် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးငွေနှင့် ချေးငွေများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီနှင့် ချေးငှားသူတို့သာ သက်ဆိုင်ပြီး နိုင်ငံတော်နှင့် ပတ်သက်ခြင်းမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

၄။ ထို့အပြင် မြေငှားခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

၅။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

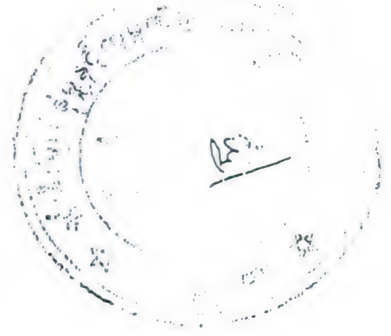
၆။ ဤအဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေ ယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် မီးဘေးအန္တရာယ် မကျရောက်ရန် ထိန်းသိမ်းသွားပါမည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

(သန်းထွန်း)

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ – ၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်
(ဥပဒေ ပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
နေပြည်တော်။

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ လ (၇) ရက်

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က)	အမည်	– ဦးသန်းထွန်း
(ခ)	အဖအမည်	– ဦးအေး
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	– ၅/မရန(နိုင်) ၁၉၄၂၃၁
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	– အမှတ် ၅၂၀၊ မန်ကျည်းကုန်းလမ်း ချမ်းမြသာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့။
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	– မြန်မာ ၊ ဗုဒ္ဓ ဘာသာ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	– မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	– လမ်း/တံတားဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်း၏နေရပ်လိပ်စာ	– အမှတ် ၅၂၀၊ မန်ကျည်းကုန်းလမ်း ချမ်းမြသာစည်ရပ်၊ မုံရွာမြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါကဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏ – မရှိပါ

(က)	အမည်	–
(ခ)	အဖအမည်	–
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	–
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	–
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	–
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	–
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	–
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်း၏နေရပ်လိပ်စာ	–

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း(၂)ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း -

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - မုံရွာ - ယာကြီးလမ်း(၄၀)မိုင်လမ်းအပိုင်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်း။

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ

(က) နိုင်ငံသားနှင့်နိုင်ငံသားတို့ကအစုစပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။ - ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောက်ဆက်တွဲ - ၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဌာန်

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင်

(ခ) ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်း

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ - မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် - (နောက်ဆက်တွဲ-၁)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း

၆။ ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့်အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့်ပမာဏ

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား

(ဂ) အစုဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း - ကျပ်သန်း ၁၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းတစ်ထောင်တိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား - တစ်စုလျှင် ကျပ် ၁၀၀၀၀၀/-(တစ်သိန်း) - တန် သာမန်အစုရှယ်ယာ ၁၀၀၀၀ - (တစ်သောင်း)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များ ထည့်ဝင်မည့် - ကျပ် ၂၅၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်း နှစ်ရာ - ငါးဆယ်တိတိ) အစုရှယ်ယာပမာဏ တစ်စုလျှင် - ကျပ်(၁၀၀၀၀၀)တန်အစုရှယ်ယာ (၂၅၀၀)။

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း Authourised Capital ကိုတိုးမြှင့်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။)

မိတ္တူကို - အမှတ် (   ) စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူးရုံး၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ——————— ပြည်နယ်/တိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ———— မြို့

- ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ရုံး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ဘဏ္ဍာရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ထုတ်လုပ်ရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ ———————————၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ——————— မြို့။ [B.O.T. လုပ်ငန်း စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်သည့် အခြေအနေကို ရုံးချုပ်သို့ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ တင်ပြရန် ၊ လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက်စစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များ ညွှန်ကြားပေးရန် ၊ စနစ်တကျ မှတ်တမ်းတင်ထားရန်နှင့် ပူးပေါင်း ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန် အကြောင်းကြားပါသည် ။]

- ရုံးလက်ခံ

- မျှော

B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံလိုသည့်
မုံရွာဗဟိုစု ဆောက်လုပ်ရေး [illegible] လျှောက်လွှာ

စဉ်	ပူးတွဲဖော်ပြရမည့်အချက်များ	ပူးတွဲဖော်ပြချက်များ
၁။	က.စ.ထ မှူး၏ ထောက်ခံချက် ပါရှိရမည်၊	ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်၊
၂။	တိုင်းမှူး၏ ထောက်ခံချက် ပါရှိရမည်၊	ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်။
၃။	လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေး ကြေးရေး အထောက်အထားများ ဖော်ပြရမည်။	
	(က) ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်	၁၀၆၁/ ၂၀၀၉-၂၀၁၀
	(ခ) ဒါရိုက်တာများစာရင်း	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ သုခမွှမကိဂေါတရေ ဦးသန်းထွန်း (လှုပ်ထူးချွန် တတိယအဆင့်)၊ ဒါရိုက်တာ ဦးခင်မောင်ဝင်း
	(ဂ) အစုရှယ်ယာများစာရင်း	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ သုခမွှမကိဂေါတရေ ဦးသန်းထွန်း (လှုပ်ထူးချွန် တတိယအဆင့်)၊ ဒါရိုက်တာ ဦးခင်မောင်ဝင်း
	(ဃ) အာမခံစုဆောင်းငွေ ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်း	ကျပ် (၂၀၀၀) သန်း
	(င) မရွှေ့ မပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းပိုင်ဆိုင်မှုနှင့် တန်ဖိုး	ကျပ် (၂၂၀၀) သန်း
	(စ) ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော အခြား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ	မုံရွာရွှေအုပ်စုကုမ္ပဏီ (ရေနံတူးဖော်ရေးလုပ်ငန်း)၊ သီဟရာဇာ ချည်မျှင်နှင့် အထည်စက်၊ Five Star စက်သုံးဆီ သန့်စင်ရေးလုပ်ငန်း၊ ရွှေဟသ်ာဘော်ဇါဆောင်၊ ရွှေလွန်းဖျဉ်ကူးတို့လုပ်ငန်း၊ ငွေဇင်ယော်စက်လှေကူးတို့လုပ်ငန်း၊ သန်းကုဋေအောင် (ဆိုင်ကယ်အရောင်းခန်းမနှင့် အင်ဂျင်ပိုင် အရောင်းဆိုင်)
၄။	ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ ပါရှိရမည်။	အဆိုပြုလွှာတွင် ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်၊
၅။	လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းနှင့် ဆက်စပ်သော လက်ရှိ စက်ယန္တရားစာရင်း တင်ပြရမည်။	မြေတူးကော်တင်စက် (၁)စီး၊ လမ်းကြိတ်စက် (၂)စီး၊ ရေကား (၁) စီး၊ မြေသယ်ယာဉ် (၆)စီး၊ (၁၂) ဘီး (၁) စီး (ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်)
၆။	ကျောက်၊ သဲ၊ ကတ္တရာ၊ ဘိလပ်မြေ၊ သံချောင်း စုဆောင်းထားရှိမှုအခြေအနေ တင်ပြရမည်။	ကျောက် (၇၀၀၀) ကျင်း၊ သဲ (၂၀၀)ကျင်း၊ သံချောင်း (၃၀)တန်၊ ကတ္တရာ (၇၀)တန်၊ ဘိလပ်မြေ (၄၅၀) တန်
၇။	လုပ်ငန်းလည်ပတ်နိုင်ရေးအတွက် လက်ရှိ လမ်း၊ တံတား အင်ဂျင်နီယာအင်အား၊ ကျွမ်းကျင်သူ ဝန်ထမ်းနှင့် လုပ်သားအင်အား စုဆောင်းထားရှိမှု အခြေအနေ တင်ပြရမည်။	အင်ဂျင်နီယာ (၃) ဦး၊ ကျွမ်းကျင်လုပ်သား (၂၅) ဦး၊ နေ့စားလုပ်သား (၇၀)ဦး (ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်)
၈။	B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံလိုသည့် လမ်းအမည်နှင့် (မိုင် —— မှ —— မိုင် အထိ) တင်ပြရမည်၊	မုံရွာ - ယာကြီး လမ်းအပိုင်း မုံရွာဘက်အပိုင်း ချင်းတွင်းတံတား (မုံရွာ) လမ်းဆုံ မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ချင်းတွင်းတံတားကိုဖြတ်၍ မိုင်တိုင် ၄၀/၀ (ယာကြီး)အနီး (၄၀/၀) မိုင်
၉။	လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် စခန်းများ နေရာ မြေပုံနှင့် ဖော်ပြရမည်၊	မြေပုံနှင့်တကွ ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည် ။

B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံထုံးသည့်

မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီ၏ ဝေ့သောချက်လွှာ

စဉ်	ပူးတွဲဖော်ပြရမည့်အချက်များ	ပူးတွဲဖော်ပြချက်များ
၀၁၊	လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့်နှုန်းထားများအား ဌာနမှ သတ်မှတ်ပေးထားသောနှုန်းအတိုင်းဆောင်ရွက်သွားရမည်၊	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် နှုန်းထားအတိုင်းကောက်ခံပါမည်၊
၀၂၊	အုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး ဖွင့်လှစ်မည့်နေရာ ဖော်ပြရမည်၊	မြေပုံနှင့်တကွ ပူးတွဲဖော်ပြထားပါသည်၊
၀၃၊	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်ရမည်၊ (၂) ပါတ်အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရမည်၊	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်၊
၀၄၊	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ၏ ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီး (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာပြင်တင်ပြလျှောက်ထားရမည်၊	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်၊
၀၅၊	B.O.T. ယူပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အားနည်းမှုရှိပါက လမ်းကို ထုတ်တစ်ဖွဲ့နှင့် စစ်ဆေးပြီး သတ်မှတ်ရက်အတွင်း ကောင်းစေအောင် လုပ်ရန်နှင့် ကောင်းအောင် မလုပ်နိုင်ပါက လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပြီး လမ်းကို ပြန်လည်သိမ်းခြင်းနှင့် အသစ် ကုမ္ပဏီအား ချပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်သွားမည်၊	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်၊
၀၆၊	တာဝန်ယူထားသောလမ်းပိုင်သည် ရှည်နေပြီး လုပ်ငန်းလုပ်ရာတွင် မနိုင်မနင်း အခက်အခဲဖြစ်ပါက တာဝန်ယူထားသောလမ်းကို ထပ်ခွဲပိုင်းပြီး အခြား ကုမ္ပဏီအား လုပ်ပိုင်ခွင့် ပေးရမည်၊	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်၊
၀၇၊	လအလိုက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် စီမံချက်ကို တင်ပြရမည်၊	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်၊
၀၈၊	လအလိုက် လုပ်ငန်းစီမံချက်အပေါ် လုပ်ငန်းပြီးစီးမှုကို တင်ပြရမည်၊	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်၊
၀၉၊	လအလိုက် ပစ္စည်း စုဆောင်းမှု သုံးစွဲမှုနှင့် လက်ကျန်ကို ဖော်ပြရမည်၊ [ကျောက်အရွယ်အစားအလိုက်၊ သဲ၊ ကတ္တရာ၊ ဘိလပ်မြေ၊ သံချောင်း]	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်၊
၁၀၊	လအလိုက် စက်ယန္တရားများ ရောက်ရှိ သုံးစွဲမှုကို တင်ပြရမည်၊	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်၊
၁၁၊	ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ အထူးတာဝန်ပေးအပ်ထားသည့် အင်ဂျင်နီယာချုပ်များနှင့် B.O.T. လမ်းတည်ရှိရာ ပြည်နယ်/တိုင်း ရှိ အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးများ၏ လုပ်ငန်းခွင် စစ်ဆေးခြင်းကို လက်ခံရမည်၊ အခက်အခဲကို တင်ပြရမည်၊	လမ်းညွှန်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်၊

Monywa Group Construction Co., Ltd.
No. ....
Date ....

ဦး သိန်း ထွဋ်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရကဗ- ၆(က) /မ-လမ်း / ၂၀၁၁ (၁၅၀၃၈)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ ၅ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း) နှင့် သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း) တို့ မှ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာန မှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြလာ ခြင်း ကိစ္စ။**

၁။ အောက်ပါလမ်းအပိုင်း (၂)ပိုင်း အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက်များ တင်ပြခဲ့ပါသည်-

စဉ်	ကုမ္ပဏီ အမည်	လုပ်ငန်း တည်နေရာ	လမ်းအရှည်မိုင်	စုစုပေါင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု
(က)	မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း	(၄၀)မိုင်	ကျပ် ၂၃၅၉.၈၀ သန်း
(ခ)	သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း	(၃၆)မိုင် (၆)ဖာလုံ Phase 1 - ၈.၇၅မိုင် Phase 2- ၁၄ မိုင် Phase 3 -၁၄ မိုင်	**ကျပ် ၆၀၆၄၀.၁၀ သန်း** Phase1 - ကျပ်၁၄၄၃.၈၃၅သန်း Phase 2 -ကျပ်၂၃၁၀.၁၃၆သန်း Phase 3- ကျပ်၂၃၁၀.၁၃၆သန်း

၂။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းများရှိ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှတည်ဆောက် ထားသည့် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားများအတွက် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုများကို ကုမ္ပဏီများသို့ လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး၊ ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်းစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ လမ်း အပိုင်း အလိုက် (၁၈၀) ပေ အထက် တံတားကြီးများ တည်ဆောက်ထားမှုမှာ တစ်ဖက်ပါအတိုင်း ဖြစ် ပါသည်-

စဉ်	လမ်းအပိုင်း (ကုမ္ပဏီအမည်)	ဌာနမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (လေလံစနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်း)	ကုမ္ပဏီမှ တည်ဆောက်သည့် တံတား (ကုမ္ပဏီမှ ကောက်ခံခြင်း)	မှတ်ချက်
(က)	မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း (၄၀)မိုင် (မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	- ချင်းတွင်း တံတား (၄၇၃၀.၂)ပေ	-	
(ခ)	မြင်းခြံ-မြို့သာလမ်းအပိုင်း (၃၆)မိုင် (၆)ဖာလုံ (သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)	-	-	

၃။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ချုပ်ဆိုမည့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)များပါ အဓိကအချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေး ကာလ)မှာ (၃)နှစ် ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၉-ဂ(၁))

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလမှာ နှစ်(၄၀) ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက် သဘောတူပါက တစ်ကြိမ်လျှင် (၅)နှစ် စီဖြင့် (၃)ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်း ကာလကို လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် အထိ ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ရက် ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါ သည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ဃ)

(ဂ) အဆိုပြုကုမ္ပဏီများမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခ နှုန်းထားများအတိုင်း ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်-

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခနှုန်း တစ်မိုင်နှုန်း(ကျပ်)
(၁)	(၁)တန်အောက် ယာဉ်ငယ်များ	၄ ကျပ် ၁၃ ပြား
(၂)	(၁)တန်မှ (၃)တန်အထိ ယာဉ်များ	၁၂ ကျပ် ၃၉ ပြား
(၃)	(၅)တန်အောက် ကားကြီးများ	၂၀ ကျပ် ၆၅ ပြား
(၄)	(၁၀)တန်အောက် ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ	၄၁ ကျပ် ၃၀ ပြား

(၅) (၂၀)တန်အထိ ကုန်တင်ယာဥ်ကြီးများ ၈၂ ကျပ် ၅၉ ပြား

(၆) (၂၀)တန်အထက် တန်ပို(၁)တန်လျှင် ၈ ကျပ် ၂၆ ပြား

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ပေ(၁၈၀)နှင့် အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသော တံတားများ အတွက် ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီ သည့် နှုန်းထားဖြင့် လည်းကောင်း ကောက်ခံရမည် ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ်အပိုဒ် ၈-ခ(၁))

(င) လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ရငွေအပေါ် ခွင့်ပြုကာလ အပိုင်းအခြားအလိုက် အောက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ရမည် ဖြစ်ပါသည်- (စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ပ)

(၁) ပထမ (၃)နှစ်အတွက် ------- ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ

(၂) (၄)နှစ်မြောက်မှ(၁၃)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ် -------- ၅% ပေးသွင်းရန်

(၃) (၁၄) နှစ်မြောက် မှ (၂၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၀% ပေးသွင်းရန်

(၄) (၂၄) နှစ်မြောက်မှ (၃၃) နှစ်မြောက် အထိ (၁၀)နှစ် -------- ၁၅% ပေးသွင်းရန်

(၅) (၃၄) နှစ်မြောက် မှ (၄၀) နှစ်မြောက် အထိ (၇)နှစ် -------- ၂၀% ပေးသွင်းရန်

* B.O.T နှစ်လေးဆယ် ပြည့်ပြီးနောက် သက်တမ်းတိုးခွင့် ရရှိပါက နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။

(စ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကြေးငွေ အဖြစ် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ငွေကို ထားရှိ ပေးရမည်။ ယင်းသက်တမ်းသည် စတင်ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှ လုပ်ငန်း ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်သည်အထိ ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက် (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ် ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင် ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံ ငွေကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူ ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေ ကို လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ ပြန်လည် ထုတ်ပေးရပါမည်။(စာချုပ် အပိုဒ် -၆)

(ဆ) အဆိုပြု ကုမ္ပဏီများသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရပါ။(စာချုပ် အပိုဒ် ၅-ထ)

(ဇ) လုပ်ငန်း စတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကုမ္ပဏီ)သို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်ပါသည်။ (စာချုပ် အပိုဒ် ၉-ခ)

(ဈ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ နှစ်(၄၀) သို့မဟုတ် နောက်ထပ် တိုးမြှင့် ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက် အဦ များကို ဆောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။(စာချုပ် အပိုဒ် ၂၀)

၄။ လမ်းအပိုင်းအလိုက် လမ်း ဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသည့် နေ့ရက် များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	**ကုမ္ပဏီအမည်**	**လမ်းအပိုင်း**	**လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုသည့် နေ့**
(က)	မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မုံရွာ-ယာကြီး လမ်း အပိုင်း (၄၀)မိုင်	၁-၁၂-၂၀၀၉
(ခ)	သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်း အပိုင်း (၃၆)မိုင်၊ (၆)ဖာလုံ	၁-၆-၂၀၁၀

၅။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်း ကုမ္ပဏီများ၏ ငွေကြေးအထောက်အထား တင်ပြထားမှုများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

စဉ်	**ကုမ္ပဏီအမည်**	**ငွေကြေးတင်ပြထားမှု**
(က)	မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်	ကျပ်ငွေ အထောက် အထား အဖြစ် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ ဦးသန်းထွန်း အမည်ဖြင့် ဧရာဝတီ ဘဏ်ရှိ (၇-၁၀-၂၀၁၁) နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၅၉၀.၀၀)သန်း နှင့် ဒါရိုက်တာ ဖြစ်သူ ဦးဟန်ထွန်း + ၁ အမည်ဖြင့် ဧရာဝတီဘဏ် ရှိ (၆-၁၀-၂၀၁၁)နေ့ငွေလက်ကျန်ကျပ်(၂၅၀.၀၀) သန်း စုစုပေါင်းကျပ်(၈၄၀.၀၀) သန်း ကိုတင်ပြ ထားပါသည်။ သုံးစွဲရန် ကျပ်ငွေ (၁၀၁၅.၇၄) သန်း ၏ (၈၃%) ကို တင်ပြထားကြောင်း စိစစ် ရပါသည်။

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	ငွေကြေးတင်ပြထားမှု
(ခ)	သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	- ကျပ်ငွေ အထောက် အထား အဖြစ် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ ဦးကြည်ဆိုင် အမည်ဖြင့် မွေး/ရေဘဏ် (မြင်းခြံ)ရှိ (၂-၁၁-၂၀၁၁)နေ့ ငွေလက်ကျန် ကျပ် (၂၉၅.၅၀) သန်းကိုလည်းကောင်း၊ မြန်မာ့ စီးပွားရေးဘဏ် (မြင်းခြံ) ရှိ (၂-၁၁-၂၀၁၁)နေ့ ငွေ လက်ကျန် ကျပ် (၈၆.၆၁) သန်း နှင့် ကမ္ဘောဇဘဏ် (မြင်းခြံ) ရှိ (၁-၁၁-၂၀၁၁)နေ့ ငွေလက်ကျန် (၂၉၀.၃၁)သန်း စုစုပေါင်း ငွေ ကျပ် (၆၇၂.၄၂) သန်းတို့ကို တင်ပြ ထားပါသည်။ Phase 1 တွင် သုံးစွဲရန် ကျန်ငွေ (၅၇၆.၄၃)သန်း အတွက် လုံလောက်ကြောင်း စိစစ်ရပါသည်။

၆။ <u>စိစစ်တင်ပြချက်</u>

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ကော်မရှင်သို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက် ရယူခဲ့သည့် BOT လမ်းလုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်။

		အရေအတွက်(ခု)
(က)	ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပြီး လမ်းလုပ်ငန်း	၄၈
(ခ)	ကော်မရှင်သို့ တင်ပြပြီး စိစစ်လျက်ရှိသည့် လမ်း လုပ်ငန်း	၁
	စုစုပေါင်း	၄၉

(ဂ) ကုမ္ပဏီများ၏ မှတ်ပုံတင် သက်တမ်း ကုန်ဆုံးပြီး ဖြစ်ပါသဖြင့် သက်တမ်း တိုးမြှင့်ပေးရန် လိုအပ်ကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၂ အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ကိုလည်းကောင်း၊ ပုဒ်မ ၁၃ အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို လည်းကောင်း ခံစားခွင့်ပြုရပါမည်။

၈။ အဆိုပြု လမ်းအပိုင်း(၂)ပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်များကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် တင်ပြခြင်းအပေါ် စီးပွားရေးဆိုင်ရာ အသေးစိတ် အချက်အလက်များကို ပူးတွဲ တင်ပြလျှက် လမ်းညွှန်မှု ခံယူအပ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(အေးကို ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူ- ရုံးလက်ခံ /မျှောစာတွဲ။

မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း(မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	- မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၁၁၆၁/ ၂၀၀၉ - ၂၀၁၀ (၁၀-၁၁-၂၀၀၉)
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	- ဦးသန်းထွန်း(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)	- မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းအပိုင်း (၄၀ မိုင်)
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၂၃၅၉.၈၀ သန်း
	- ငွေပမာဏ	၂၀၇.၂၁၅
	- ကုန်ကြမ်းတန်ဘိုး	၈၈၆.၂၄၃
	- တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း	၄၂၆.၈၆၀
	- အဆောက်အဦ	၁၈၀.၀၀၀
	- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၆၆၀.၀၇၂
၆။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	- အသွား/အပြန် ခရီးအတွက် လက်ခုပ်ပင်ဂိတ် (၁)ဂိတ်
၇။	ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက် နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)	- ကျပ် ၁၄၄.၄၆ သန်း
၈။	အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)	ကျပ် ၇.၆၉၈ သန်း
၉။	အရင်းကြေကာလ	(၃၀) နှစ် နှင့် (၃)လ
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၁.၉၀ %

၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ် - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	 ကျပ် ၃.၂၉၉ သန်း ကျပ် ၇.၃၄၄ သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား - တည်ဆောက်ရေးကာလ - လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	 - ၁၅၅ ဦး - ၂၀ ဦး
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု ထားပါသည်။

<u>မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း (သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အား BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အဓိက အချက်များ</u>

၁။ ကုမ္ပဏီအမည်
- သာယာဦး ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၈၄၀/ ၂၀၀၉ - ၂၀၁၀ (၁၇-၉-၂၀၀၉)

၂။ လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်
- ဦးကြည်ဆိုင်(အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား
- မြင်းခြံ-မြို့သာ-တံတားဦး လမ်းအပိုင်း ၏ မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ။

၄။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ (လမ်းအရှည်မိုင်)
- မြင်းခြံ-မြို့သာ လမ်းအပိုင်း လမ်းအပိုင်း (၃၆)မိုင်၊ (၆)ဖာလုံ

၅။ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု

(ကျပ်/သန်း)

	Phase-1	Phase-2	Phase-3	စုစုပေါင်း
- ငွေပမာဏ	၃၄.၂၇၂	၁၂၅.၆၆၄	၁၂၅.၆၆၄	၂၈၅.၆၀၀
- လမ်းလုပ်ငန်း	၁၁၂၇.၇၂၃	၁၉၃၀.၁၄၃	၁၉၃၀.၁၄၃	၄၉၉၀.၀၁၀
-တံတားနှင့်ရေကျော်လုပ်ငန်း	၃၉.၆၄၀	၁၃၇.၃၂၅	၁၃၇.၃၂၅	၃၁၄.၂၉၀
- အဆောက်အဦ	၃၀.၀၀၀	၁၆.၀၀၀	၁၆.၀၀၀	၆၂.၀၀၀
- စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ	၂၁၀.၂၀၀	၁၀၁.၀၀၀	၁၀၁.၀၀၀	၄၁၂.၂၀၀
-စုစုပေါင်း	**၁၄၄၃.၈၃၅**	**၂၃၁၀.၁၃၂**	**၂၃၁၀.၁၃၂**	**၆၀၆၄.၁၀၀**

၆။ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ
- <u>အသွား/အပြန် ခရီးအတွက်</u>
မြင်းခြံ-မြို့သာ ဂိတ် (၁)ဂိတ်

၇။ ဝင်ငွေ (တည်ဆောက်ရေး ကာလပြီး လုပ်ငန်းသက်တမ်း(၇)နှစ် မြောက် ဝင်ငွေအား ကောက် နုတ် တင်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။)

Phase-1	Phase-2	Phase-3
ကျပ်၇၅.၁၁သန်း	ကျပ်၁၂၂.၆သန်း	ကျပ်၁၂၂.၆သန်း

၈။ အသားတင်အမြတ် (၇နှစ်မြောက်)
ကျပ်၈.၀၆သန်း ကျပ်၁၀.၉၂သန်း ကျပ်၁၀.၉၂သန်း

		Phase-1	Phase-2	Phase-3
၉။	အရင်းကြေကာလ	၂၉ နှစ်	၃၀ နှစ်	၃၀ နှစ်
၁၀။	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	၂.၅၆ %	၂.၃၆ %	၂.၃၆%
၁၁။	နိုင်ငံတော်မှရရှိမည့်အကျိုး အမြတ်			
	- ဝင်ငွေခွန်	ကျပ်၃.၄၅သန်း	ကျပ်၄.၆၈သန်း	ကျပ်၄.၆၈သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခ ရငွေ	ကျပ် ၃.၈၃သန်း	ကျပ်၆.၁၃သန်း	ကျပ်၆.၁၃သန်း
၁၂။	လုပ်သားအင်အား			
	- တည်ဆောက်ရေးကာလ	- ၂၉၀ ဦး		
	- လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကာလ	- ၁၈ ဦး		
၁၃။	ကတိဝန်ခံချက်များ	- နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းမည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံ ကတိပြု ထားပါသည်။		

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာ လ ရက်။

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီ ဖြစ်သော မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd) မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်းပိုင် မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား B.O.Tစနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် အဆိုပြုချက်အား(၇-၁၂-၂၀၁၁) နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂၇/၂၀၁၁) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြု ကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၅)၊ ပုဒ်မ ၁၀ နှင့် ယင်းဥပဒေ ဆိုင်ရာ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများ အခန်း(၄) ၊ အပိုဒ် ၁၂ တို့နှင့် အညီ မုံရွာအုပ်စု ဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Monywa Group Construction Co., Ltd) အား မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင် ကို BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်း တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရန် ထုတ်ပေး မည့် ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ တွင် လက်မှတ် ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

(သန့်စင်ကြိုင်)
ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

MIC 8-8-11 Ns



M - 274
1/12

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁/ခွဲ-၂/ထွေ/၂၀၁၁(ကုမ္ပဏီ)(စီ ၉၁၈၉)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ ၃၀ ရက်

သို့
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀) မိုင်အား ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပေးပါရန် တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၀ခုနှစ် ဩဂုတ်လ(၃၁) ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက - ၆(က)/မ-၁၀၈၀/၂၀၁၁(၈၅၉၄-၈)

၁။ မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းပိုင်း (၄၀/၀) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူပေးပါရန် တင်ပြထားခြင်းအပေါ် ကော်မရှင်အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ်(၁၄/၂၀၁၁)မှ မုံရွာ-ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀)မိုင်အား ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်မှုအားဖြင့် သဘောတူပါကြောင်းနှင့် ကုမ္ပဏီမှ အဆိုပြုချက်အသစ်အား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် ပြန်လည်တင်ပြရန် အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာခဲ့ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြုစုထားပြီးဖြစ်သော မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော မုံရွာ - ယာကြီး လမ်းပိုင်း (၄၀/၀) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာအသစ်အား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြပေးနိုင်ပါရန် ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုလွှာ (၁)စုံ၊ ငွေကြေး လည်ပတ်မှုအခြေပြဇယား (၁)စောင်တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

30/11/2011

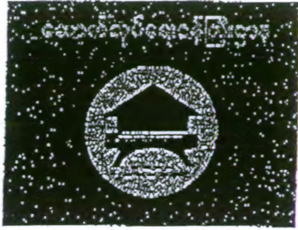
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။
- အင်ဂျင်နီယာချုပ်(လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ။

D:\Khwe 2 2011\2011 August\DM Pg.71 (170 s)

(၃၀-၁-၂၀၀၉) ရက်နေ့ B.O.T အစည်းအဝေး ကျင်းပပြီး
ငွေ‌ေ

စဉ်	လမ်းအမည်	ကုမ္ပဏီအမ
၁။	မုံရွာ-ယာကြီးလမ်းပိုင်း	မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်



ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်

ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၃

အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၀၉-၂၀၁၀/၅၂၄

ရက် စွဲ - ၂၀၀၉ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်း ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။**

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် **မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်** အား မုံရွာ - ယာကြီးလမ်းအပိုင်း မုံရွာဘက်အပိုင်း ချင်းတွင်းတံတား (မုံရွာ) ၏ လမ်းဆုံ မိုင် ၀/၀ မှ ချင်းတွင်းတံတားကိုဖြတ်၍ မိုင် ၄၀/၀ (ယာကြီး) အနီး (၄၀/၀) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၃၀ - ၁၁ - ၂၀၀၉) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၉ / ၂၀၀၉) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၂၀) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူလက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ် နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၃) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

1/12/09

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ကိုယ်စား)

မုံရွာအုပ်စုဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် [ရဲမြင့်ဆွေ၊ ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (စီမံကိန်း)]

20/12

B.O.T (K)Letter Head

မိတ္တူကို - အမှတ် ( ) စစ်ဆင်ရေးအထူးအဖွဲ့မှူးရုံး၊ ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ——————— ပြည်နယ်/တိုင်းအေးချမ်းသာယာရေးနှင့်ဖွံ့ဖြိုးရေးကောင်စီ ——————— မြို့

- ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (ရုံး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး (လုပ်ငန်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ဘဏ္ဍာရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အထွေထွေမန်နေဂျာ (ထုတ်လုပ်ရေး)၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- ဒု-အင်ဂျင်နီယာချုပ် (လမ်း)၊ လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)

- အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး၊ ———————————၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း ——————— မြို့။ [B.O.T. လုပ်ငန်း စတင်ဝင်ရောက်လုပ်ကိုင်သည့် အခြေအနေကို ရုံးချုပ်သို့ အချိန်နှင့် တစ်ပြေးညီ တင်ပြရန် ၊ လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်းခွင်သို့ ဝင်ရောက်စစ်ဆေး၍ လိုအပ်သည်များ ညွှန်ကြားပေးရန် ၊ စနစ်တကျ မှတ်တမ်းတင်ထားရန်နှင့် ပူးပေါင်း ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန် အကြောင်းကြားပါသည် ။]

- ရုံးလက်ခံ

- မျှော